

NEU!

**Unternehmer-
akademie**

Schulungsprogramm 2012 für Kraftfahrzeug-Technik



BOSCH

Technik fürs Leben

Verehrte Kunden,

damit Sie sich in der Entwicklung der Kraftfahrzeugtechnik immer auf dem neuesten Stand befinden, ist ein klar strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement unerlässlich.

Kompetente Beratung, Diagnose und Service durch Sie und Ihre Mitarbeiter, binden Ihre Kunden langfristig an Ihr Unternehmen und sichern die Zukunft Ihres Betriebes. Selbstverständlich müssen Sie zuerst investieren, bevor Sie ernten können. Die Erfahrung belegt jedoch, dass sich der Aufwand lohnt und sich schon nach kurzer Zeit wieder auszahlt.

Das Bosch Service Training Center möchte Sie durch ein umfassendes aktuelles Angebot an technischen Schulungen und Ausbildungsreihen mit zertifizierten Abschlüssen bei diesem Entwicklungsprozess unterstützen.

Die folgenden Seiten bieten Ihnen eine Übersicht unseres Schulungsprogramms sowie Fort- und Weiterbildungsmaßnahmen für das Jahr 2012.

Wir freuen uns darauf, Sie und Ihre Mitarbeiter in unseren Lehrgängen begrüßen zu dürfen.

Ihr Team vom Service Training Center

Das Bosch Service Training Center

Bosch Innovativer Systemanbieter seit über hundert Jahren

Als bedeutender Anbieter von kompletter Kfz-Systemtechnologie, blickt Bosch auf über hundert Jahre Erfahrung zurück.

Bosch-Innovationen haben dabei weltweit Maßstäbe gesetzt. Nicht ohne Grund, denn als führender Erstausrüster von Kraftfahrzeugen arbeitet Bosch in Forschung und Entwicklung eng mit der Automobilindustrie zusammen. Nicht zuletzt deshalb stehen Bosch-Produkte für Spitzentechnologie in der Kraftfahrzeugtechnik.

Mit diesem umfassenden Know-how ist Bosch auch kompetenter Dienstleister im Bereich Schulung und Weiterbildung¹⁾ in allen Bereichen der Kfz-Technik. Das Bosch Service Training Center in Plochingen ist dafür ein hervorragendes Beispiel. Im modernen Gebäudekomplex haben seit 2005 auf 4.600 m² pro Jahr ca. 7.500 Mitarbeiter von Werkstätten, Behörden, Verbänden und Berufsschullehrer an Techniktrainings teilgenommen.

Als eines der führenden Service Training Center im Bereich Kraftfahrzeug-Technologie bereiten wir komplexe Themen der Kraftfahrzeug-Systemtechnologie zu praxisgerechtem Know-how auf. In unserem Bosch Service Training Center in Plochingen steht unseren hochqualifizierten Trainern modernstes Equipment und ein großer Fahrzeugpark für praktisches Training am Objekt zur Verfügung.

Mit modernsten Trainingsmethoden wird theoretisches und praktisches Wissen in komprimierter Form vermittelt. Durch Lernerfolgskontrollen am Ende jedes Trainings wird das Erlernte überprüft und durch aussagekräftige Urkunden bestätigt.

TIPP



The screenshot shows the Bosch website interface. At the top, there are navigation links like 'Web-Shop', 'Kontakt', 'Angebot', and 'Presse'. The main header features the slogan 'Technik fürs Leben' and the Bosch logo. A prominent banner reads 'Fit für die Zukunft. Mit technischem Know-how von Bosch.' Below this, there's a section titled 'Service Training für Ihre Werkstatt' with a list of training options: 'Überblick', 'Linear Trainingsprogramm', 'Eine intensive Investition', 'Das komplette Programm', 'Inhaltsübersicht', 'e-Learning', 'Mehrschrittige', 'CBT Computer Based Training', 'Der Weg zur Schulung', 'Zur Anmeldung', 'Kosten', and 'Fragen'. A text box below the banner states: 'Sonder-Tariff für Bosch steht Ihnen ebenfalls in der Zukunft, Lernen Sie hier, warum sich Schulungen auch für Ihren Betrieb rechnen.' At the bottom, a note says 'Aktuelle Termine finden Sie auch in den Ihnen bekannten Internetportalen wie Extranet und Werkstattportal.'



¹⁾ Bei den Schulungen und Weiterbildungen ist keine MwSt.-Befreiung möglich

Terminplan Trainingstermine 2012

8-14



Kraftfahrzeug-Elektrik

Vermittlung aktueller Informationen macht Sie zum Spezialisten für Prüfung und Instandsetzung von Heizungs- und Klimaanlage, Airbags, Gurtstraffern, Alarmanlagen, Wegfahrsperrung und LITRONIC®.

15-19



Kraftfahrzeug-Elektronik

Ihr Training in Grundlagen der Messtechnik und Elektronik. Erarbeitung spezifischer Funktionen und Wirkungen der Bauteile. Sie lernen die verschiedenen Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops kennen. Praktische Messübungen am EK-Platz machen Sie fit für die täglichen Aufgaben.

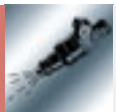
20-21



Diagnostics

Komplexere Systeme im Kraftfahrzeug erfordern immer qualifiziertere Diagnosen für die professionelle Reparatur und Wartung. In diesen Lehrgängen vermitteln wir Systemwissen, technische Informationen und Funktionen unserer Testgeräte.

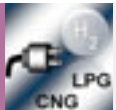
22-30



Benzineinspritzung

Die Innovation Benzineinspritzung/alternative Antriebe ist Bestandteil dieses Trainings. Sie lernen Funktionsweise und Zusammenwirken der einzelnen Komponenten kennen und werden in die Prüf- und Testsoftware für Benzineinspritzung eingearbeitet.

31-33



Alternative Antriebe

Alternative Antriebe helfen uns Schadstoffe und CO2-Emissionen zu mindern. Erlangen Sie die Qualifikationen und Kompetenz für den zukünftigen Umgang mit diesen intelligenten Technologien. Sie lernen die Technik und Funktionsweisen von Elektro- Hybrid- und Gas-Fahrzeugen kennen.

34-41



Dieseleinspritzung

Der Dieselmotor gewinnt immer mehr an Bedeutung. In ihrer Ausbildung zum Diesel-Fachmann vermitteln wir Ihnen die Grundlagen der Dieseleinspritzung, Kraftstoffverteilung und Förderpumpe in Theorie und Praxis. Sie werden zum Spezialisten für sämtliche Kundendienstarbeiten.

42-49



Mechanik

Sie erlernen den Aufbau und die Wirkungsweise von Rädern, Radaufhängung und Achsgeometrie, Stoßdämpfern, Federung und Fahrwerkvermessung. Zusammen mit dem vermittelten Wissen über Kühlung, Ölkreislauf, Motorsteuerung und Kupplung werden Sie der Mechanikspezialist.

50-52



Bremse

Als Teilnehmer sind Sie der zukünftige Fachmann für hydraulische Bremsanlagen. Sie erlangen Kompetenz in der gezielten Fehlerfindung und -analyse sowie der fachgerechten Instandsetzung von ABS-/ASR-/SBC-/ESP-Systemen und ACC.

53-54



Truck Trainings

Unsere Truck-Schulungen machen Sie fit in den Bereichen ESI[tronic] Truck, Antrieb (Diesel), Abgasnachbehandlung (DNOX), Druckluft Bremse (Knorr-Bremse), Pneumatischer Scheibenbremse (Knorr-Bremse), Elektronische Systeme (Knorr-Bremse) und Antriebsstrang (ZF).

55-63



eLearning

Das ideale Training für die Werkstatt und zu Hause. Nutzen Sie die Möglichkeit mit einer CD Ihr gesamtes Personal zu schulen. Lernen Sie in auslastungsschwachen Zeiten selbstständig am Computer und festigen Sie danach Ihr Wissen bei einem unserer Praxistrainings.

64-68



Service und Unternehmerakademie

Der Kunde soll stets im Mittelpunkt stehen. Der richtige Umgang mit dem Kunden ist entscheidend für eine gute Beziehung zwischen Kunde und Werkstatt. Guter Service bindet Ihre Kundschaft an Ihr Unternehmen.

69-81



Ausbildungsreihen

Durch unsere speziell zusammengestellten Ausbildungsreihen können Sie Ihren Mitarbeitern in Ihrem Betrieb echte Perspektiven zur fachlichen Weiterentwicklung bieten.

82-95

So finden Sie uns

96-98

Abkürzungsverzeichnis

99

Anmeldefax/Preisübersicht

siehe Anlage

Lehrgangsauswahl

Für einen bestmöglichen Lehrgangserfolg ist es wichtig, die Ihrem Bedürfnis entsprechenden Schulungen sorgfältig auszuwählen und zu belegen.

Für einen besseren Überblick bei der Lehrgangsauswahl und als Entscheidungshilfe haben wir einige Trainings besonders gekennzeichnet und hervorgehoben.

Für die Auswahl der richtigen Trainings können Sie sich an den unten aufgeführten Schritten orientieren.

- 1** Überlegen Sie, wo Ihr Trainingsbedarf am größten ist
- 2** Studieren Sie die Lehrgangsziele und -inhalte
Sprechen Sie gegebenenfalls Ihren Verkaufsberater an
- 3** Überprüfen Sie, ob Ihr Bedarf mit den Lehrgangsziele und -inhalten übereinstimmt
- 4** Entscheiden Sie sich für ein Training
- 5** Kopieren Sie das beiliegende Anmeldeformular und füllen Sie es entsprechend aus
- 6** Faxen Sie das Anmeldeformular an die angegebene Faxnummer
- 7** Bestätigten Lehrgangstermin bitte gleich in ihre Planung eintragen

Das Team vom Bosch Service Training

Team in Plochingen



Günter Haupt
Verantwortlich für Service Training
Region Mitte
(DE, AT, CH).



Andrea Sieber
Verantwortlich für die Administration.
Seit 1995 tätig in der Trainingsadmini-
stration. Stets kompetent, kunden-
freundlich und flexibel in allen Fragen
auf diesem Gebiet.
Tel.: +49 7153 666-131



Frauke Belser
Seit 2008 tätig in der Trainings-
administration. Stets kompetent,
kundenfreundlich und flexibel in
allen Fragen auf diesem Gebiet.
Tel.: +49 7153 666-132



Anastasia Bachtsevanidou
Seit 2010 in der Trainingsadministration
tätig. Stets kompetent, kundenfreundlich
und flexibel in allen Fragen auf diesem
Gebiet.
Tel.: +49 7153 666-205



Jürgen Jaumann
Technik-Trainer seit 1995 auf den
Gebieten Bremse, Elektrik, Jetronic,
langjährige Werkstatterfahrung,
zuständig für den Bereich eLearning,
Betriebsleiter, Betriebs- und Organisa-
tionsberater im Außendienst,
technischer Fachwirt.



Dennis Behrendt
Techniktrainer seit 2008 auf den
Gebieten Elektrik, Benzineinspritzung
und allgemeine Fahrzeugtechnik.
Kfz-Technik-Meister mit mehrjähriger
Erfahrung als Service-Techniker und
Ausbilder im Kfz-Betrieb.



Mike Püschel
Technik-Trainer seit 2007 auf den
Gebieten Fahrzeug-Mechanik, Brems-
anlagen, Dieseltechnologie. Mehrjährige
Erfahrung im Kfz-Betrieb sowie als Kfz-
Techniker im Projektmanagement.



Mathias Hutter
Technik-Trainer seit 2007, auf den
Gebieten Elektrik, Benzineinspritzung/
alternative Antriebe und allgemeine
Fahrzeugtechnik. Langjährige Erfahrung
als Werkstattmeister im Bosch Service
Betrieb.



Thilo Bünz
Technik-Trainer seit 2004 auf den
Gebieten Dieseltechnologie, Mechanik,
Bremsanlagen und allgemeine Fahrzeug-
technik. Mehrjährige Erfahrung als
Werkstattmeister und Ausbilder einer
Nutzfahrzeugwerkstatt.



Dietrich Pagel
Techniktrainer seit 2008 auf den
Gebieten Elektrik, Benzineinspritzung
und allgemeine Fahrzeugtechnik.
Mehrjährige Erfahrung als Kfz-Technik-
Meister in den Bereichen Fahrzeug- und
Sonderfahrzeugtechnik. Studium der
Soziologie.



Robert Leitner
Technik-Trainer seit 1990 auf den
Gebieten Dieseleinspritztechnologie,
Bremse, ABS, Fahrwerk. Mehrjährige
Erfahrung als Werkstattmeister.



Alex Bader
Technik-Trainer seit 2003 auf den
Gebieten Elektrik, Benzineinspritzung,
alternative Antriebe und allgemeine
Fahrzeugtechnik. Mehrjährige Erfahrung
als Werkstattleiter und als Ausbilder
Kfz-Technik.



Sebastian Riedel
Technik-Trainer seit 2010 auf den
Gebieten Nutzfahrzeugtechnik, Bremsen-
technik, Diagnose. Mehrjährige Erfahrung
als Ausbilder und Technik Trainer. Kraft-
fahrzeugtechnikermeister und staatlich
geprüfter Techniker der Fachrichtung
Fahrzeugtechnik.



Robert Merz
Technik-Trainer seit 2009 auf den
Gebieten Dieseltechnologie,
Fahrzeugmechanik, Fahrwerkstechnik.
Mehrjährige Erfahrung im Kfz-Betrieb
und in der Diagnoseentwicklung.

Neue Lehrgänge im Trainingsprogramm 2012

Wir haben das Trainingsangebot für unsere Kunden erweitert. Bitte beachten Sie, dass 2012 folgende Lehrgänge neu oder mit neuen Inhalten angeboten werden.

Neue Schulungen

Neu

- ESI[tronic] 2.0 optimal einsetzen und nutzen (1 987 727 871)
- KTS-Anwendung 5xx/6xx in Verbindung mit ESI[tronic] 2.0 (1 987 727 874)
- Bosch-Testeranwendung FSA 500 (1 987 726 781)
- KTS 340 - Anwendung (effizient einsetzen und nutzen) (1 987 726 841)
- Benzineinspritztechnik 1 (1 987 726 102)
- Benzineinspritztechnik 2 (1 987 726 116)
- Benzineinspritztechnik 3 (1 987 726 120)
- GOVEC - eRoller Schulung (1 987 726 175)
- Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe (1 987 727 523)
- Elektrik/Elektronik und Komfortsysteme im Nfz (1 987 727 865)

Neue Multimediavorträge

- Ford Mondeo
 - o CD-ROM (1 987 714 361)
 - o Praxistraining (1 987 726 897)

Neu im Programm

- Bosch-Diagnosetechniker
- Unternehmerakademie

Schulungen mit neuen Inhalten

Neue Inhalte

- Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose (1 987 727 502)
- KTS 340 Anwendung für Einsteiger (1 987 726 837)
- Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 (1 987 726 784)
- Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren Pkw und Nfz, sowie Prüfung von Fremdinjektoren nach Stufe 1 und 2 (1 987 726 283)
- Unternehmerakademie

Wir schulen auch in Ihrer Nähe.

Technische Schulungen:

- Plochingen, Bosch Service Training Center
- Wien (A), Bosch Service Training Center
- Otelfingen (CH), Bosch Service Training Center
- Dortmund, Bildungszentrum der Handwerkskammer Dortmund
- Hannover (Garbsen), Förderungs- und Bildungszentrum der Handwerkskammer Hannover
- Leipzig (Borsdorf), Bildungs- und Technologiezentrum Leipzig

Kaufmännische Schulungen / Unternehmerakademie:

- Plochingen, Bosch Service Training Center
- Kassel
- Hannover
- Koblenz
- Ulm
- Halle/Saale
- Magdeburg
- Berlin
- Salzburg (A)

JANUAR 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
2	ZF Antriebsstrang Pkw Schwingungs- dämpfung, Kupplungssysteme, Betätigungssysteme Pkw	Di 10.01.2012	1	DE	Schweinfurt	52
4	Messen, Prüfen von Sensoren	Mo-Di 23.-24.01.2012	2	DE	Plochingen	19
	Telefontraining Serviceannahme/Innenverkauf	Di 24.01.2012	1	DE	Raum Koblenz	75
	Vernetzung im Kraftfahrzeug	Mi 25.01.2012	1	DE	Plochingen	20
5	Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	Mo-Di 30.-31.01.2012	2	DE	Plochingen	39
	Elektrik / Elektronik - Modul 1	Mo-Do 30.01.-02.02.2012	4	DE	Plochingen	15
	Fahrzeugmechanik	Mo-Do 30.01.-02.02.2012	4	DE	Plochingen	50
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Di-Mi 31.01.-01.02.2012	2	DE	München	60

FEBRUAR 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
5	SP-Training Wiederholer (SPW)	Do-Fr 02.-03.02.2012	2	DE	München	60
6	ESI [tronic] optimal einsetzen und nutzen	Mo-Di 06.-07.02.2012	2	DE	Plochingen	23
	Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815	Mo-Mi 06.-08.02.2012	3	DE	Plochingen	29
	ZF Lenkung und Fahrwerkstechnik Pkw Lenkungs- und Fahrwerksteile Pkw	Di 07.02.2012	1	DE	Schweinfurt	51
	DBA Druckluft Bremse - Trailer ohne elektronische Systeme mit Zugabstimmung	Di-Mi 07.-08.02.2012	2	DE	München	62
	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	Mi-Do 08.-09.02.2012	2	DE	Plochingen	16
7	Prüfgerät EPS 200 kennenlernen und nutzen	Mo 13.02.2012	1	DE	Plochingen	28
	ESI [tronic] optimal einsetzen und nutzen	Mo-Di 13.-14.02.2012	2	AT	Wien	23
	Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	Mo-Di 13.-14.02.2012	2	DE	Plochingen	39
	Ford Mondeo - Praxistraining zum Multimedia Vortrag	Mo-Di 13.-14.02.2012	2	DE	Plochingen	67
	EK 1 Elektronik Basislehrgang	Mo-Do 13.-16.02.2012	4	DE	Plochingen	20
	Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 708	Di-Mi 14.-15.02.2012	2	DE	Plochingen	29
	ESI[tronic] und KTS Truck	Di-Mi 14.-15.02.2012	2	DE	Raum Dortmd.	55
	Follow up Seminar für alle Teilnehmer/innen der Inhaberseminare am Ebnisee und in Friedewald	Mi-Do 15.-16.02.2012	2	DE	Raum SÜD	74
	Service an neuen Bremssystemen	Mi-Do 15.-16.02.2012	1,5	AT	Wien	53
	Rechtliche Grundlagen	Do 16.02.2012	1	DE	Raum Hannov.	73
	Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 708	Do-Fr 16.-17.02.2012	2	DE	Plochingen	29
	8	Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren Pkw und Nfz, sowie Prüfung von Fremdinjektoren nach Stufe 1 und 2.	Mo-Di 20.-21.02.2012	2	DE	Plochingen
Benzineinspritztechnik 1		Mo-Do 20.-23.02.2012	3,5	DE	Plochingen	31
Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen		Di-Mi 21.-22.02.2012	2	AT	Wien	39
Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe		Mi-Fr 22.-24.02.2012	2,5	DE	Plochingen	45
Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Basisseminar		Do 23.02.2012	1	DE	Raum Kassel	71
9	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)	Mo-Di 27.-28.02.2012	2	DE	Plochingen	69
	Dieselfahrzeugtechnik 1	Mo-Mi 27.-29.02.2012	3	DE	Plochingen	47
	KTS Anwendung 5xx/6xx (effizient einsetzen)	Di 28.02.2012	1	DE	Plochingen	27
	Rechtliche Grundlagen des Gebrauchtwagengeschäftes	Di 28.02.2012	1	DE	Raum Hannover	76
	Telefontraining Serviceannahme/Innenverkauf	Di 28.02.2012	1	DE	Raum Ulm	75
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Di-Mi 28.-29.02.2012	2	DE	München	60
	Bosch-Testeranwendung FSA 7xx	Mi-Do 29.02.-01.03.2012	2	DE	Plochingen	25
	Professionelle Unternehmensführung im Kfz-Service Markt	Mi-Do 29.02.-01.03.2012	2	DE	Raum Hannover	70

MÄRZ 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
10	GAP Wiederholungsschulung	Mo-Mo 05.03.2012	0,5	DE	Plochingen	36
	GAP/GSP Wiederholungsschulung	Di 06.03.2012	1	DE	Plochingen	37
	Telefontraining Serviceannahme/Innenverkauf	Di 06.03.2012	1	AT	Raum Salzburg	75
	ESI [tronic] optimal einsetzen und nutzen	Di-Mi 06.-07.03.2012	2	DE	Garbsen HWK	23
	Marketing im Kfz Markt	Di-Mi 06.-07.03.2012	2	DE	Raum Hannov.	77
	Fehlersuche an Gasanlagen	Mi 07.03.2012	1	DE	Plochingen	38
	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	Do-Fr 08.-09.03.2012	2	DE	Garbsen HWK Hann.	16
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Do-Fr 08.-09.03.2012	2	DE	München	60
11	SP-Training Einführung (SPE)	Di-Fr 13.-16.03.2012	4	DE	München	59
	Zielorientierte Mitarbeiterführung und -Entwicklung	Mi-Do 14.-15.03.2012	2	DE	Raum Hannover	72
	Selbst- und Zeitmanagement als Teil der Betriebsorganisation	Fr 16.03.2012	1	DE	Raum Hannover	78
12	Druckluft Bremse Truck + Bus (DBM)	Di-Do 20.-22.03.2012	3	DE	München	61
13	Bosch-Testeranwendung FSA 500 (Messmodul)	Mi-Do 28.-29.03.2012	2	DE	Plochingen	24

APRIL 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
14	Dieselfahrzeugtechnik 2	Mo-Mi 02.-04.04.2012	3	DE	Plochingen	48
	ESI [tronic] optimal einsetzen und nutzen	Di-Mi 03.-04.04.2012	2	DE	BTZ Borsdorf	23
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Di-Mi 03.-04.04.2012	2	DE	München	60
	Hybrid- und Elektrofahrzeuge Technologien alternativer Antriebe	Di-Do 03.-05.04.2012	3	CH	Otelfingen	41
	Vernetzung im Kraftfahrzeug	Do 05.04.2012	1	DE	BTZ Borsdorf	20
15	Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	Di-Mi 10.-11.04.2012	2	DE	Plochingen	39
	GOVECS – eRoller Schulung	Do 12.04.2012	1	DE	Plochingen	40
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Do-Fr 12.-13.04.2012	2	DE	München	60
16	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)	Mo-Di 16.-17.04.2012	2	DE	Plochingen	69
	Bosch-Bremssysteme und Bosch ABS Pkw	Mo-Do 16.-19.04.2012	4	DE	Plochingen	53
	EK 2 Elektronik Aufbaulehrgang	Mo-Do 16.-19.04.2012	4	DE	Plochingen	21
	Bosch-Verteilereinspritzpumpen Typ 29/30, VP 44	Di-Do 17.-19.04.2012	3	DE	Plochingen	43
17	Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 708	Mo-Di 23.-24.04.2012	2	AT	Wien	29
	ESI[tronic] und KTS Truck	Mo-Di 23.-24.04.2012	2	DE	Plochingen	55
	Hochdruckpumpe / Common Rail System	Mo-Mi 23.-25.04.2012	3	DE	Plochingen	43
	BST/KST-A 2011/2012 - Bosch-Systemtechniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker Aufbau	Mo-Fr 23.-27.04.2012	4,5	DE	Plochingen	94
	ESI [tronic] optimal einsetzen und nutzen	Di-Mi 24.-25.04.2012	2	CH	Otelfingen	23
	ESI[tronic] und KTS Truck	Mi-Do 25.-26.04.2012	2	DE	Plochingen	55
	KTS Anwendung 5xx/6xx (effizient einsetzen)	Do 26.04.2012	1	CH	Otelfingen	27
	Piezo CRI	Do 26.04.2012	1	DE	Plochingen	46
	Scheibenbremse (PSB)	Fr 27.04.2012	1	DE	München	63

MAI 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
18	KTS 340 Anwendung für Einsteiger	Mi 02.05.2012	1	DE	Plochingen	25
	Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im NFZ	Mi-Do 02.-03.05.2012	2	DE	Plochingen	56
	Dieselfahrzeugtechnik 2	Mi-Fr 02.-04.05.2012	3	DE	Plochingen	48
	ESI [tronic] optimal einsetzen und nutzen	Mi-Fr 02.-04.05.2012	2	DE	Plochingen	23
	KTS 340 - Anwendung (effizient einsetzen und nutzen)	Do 03.05.2012	1	DE	Plochingen	26
	Telefontraining Serviceannahme/Innenverkauf	Do 03.05.2012	1	DE	Raum Hannov.	75
19	Dieselfahrzeugtechnik 2	Mo-Mi 07.-09.05.2012	3	DE	Plochingen	48
	Benzineinspritztechnik 2	Mo-Do 07.-10.05.2012	3,5	DE	Plochingen	32
	Meisterlehrgang 2011/2012	Mo-Do 07.-10.05.2012	4	DE	Plochingen	95
	Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Basisseminar	Di 08.05.2012	1	DE	Raum Koblenz	71
	Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	Di-Mi 08.-09.05.2012	2	CH	Otelfingen	39
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Mi-Do 09.-10.05.2012	2	DE	München	60
20	Service an neuen Bremssystemen	Mo-Di 14.-15.05.2012	1,5	DE	Plochingen	53
	Hybrid- und Elektrofahrzeuge Technologien alternativer Antriebe	Mo-Mi 14.-16.05.2012	3	DE	Plochingen	41
	Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe	Mo-Mi 14.-16.05.2012	2,5	DE	Plochingen	45
	Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Aufbau-seminar	Di 15.05.2012	1	DE	Raum Kassel	79
21	BST/KST-A 2011/2012 - Bosch-System-techniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker Aufbau	Mo-Fr 21.-25.05.2012	4,5	DE	Plochingen	94
	ESI[tronic] und KTS Truck	Di-Mi 22.-23.05.2012	2	CH	Otf./Wint.	55
	ESI[tronic] 2.0 optimal einsetzen und nutzen	Di-Mi 22.-23.05.2012	2	DE	Plochingen	24
	Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Basisseminar	Do 24.05.2012	1	CH	Otelfingen	71
	KTS-Anwendung 5xx / 6xx in Verbindung mit ESI[tronic] 2.0	Do 24.05.2012	1	DE	Plochingen	28
22	Diagnose an Bosch Common Rail Systemen Pkw	Di-Mi 29.-30.05.2012	2	DE	Plochingen	48
	Hybrid- und Elektrofahrzeuge Technologien alternativer Antriebe	Di-Do 29.-31.05.2012	3	DE	Plochingen	41
	Diagnose an Bosch Common Rail Systemen Pkw	Mi-Do 30.-31.05.2012	2	CH	Otelfingen	48
	Abgasnachbehandlung im Pkw	Do-Fr 31.05.-01.06.2012	1,5	DE	Plochingen	49

JUNI 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
23	Karosserie- und Komfortelektronik 1	Mo-Mi 04.-06.06.2012	3	DE	Plochingen	17
24	Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschulung	Mo 11.06.2012	1	DE	Plochingen	34
	Dieselfahrzeugtechnik Fremdsysteme	Mo-Mi 11.-13.06.2012	3	DE	Plochingen	49
	SP-Training Einführung (SPE)	Di-Mi 12.-15.06.2011	4	DE	München	59
	Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Basisseminar	Di 12.06.2012	1	DE	Raum Berlin	71
	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)	Di-Mi 12.-13.06.2012	2	DE	Raum Kassel	69
	Messen, Prüfen von Sensoren	Di-Mi 12.-13.06.2012	2	CH	Otelfingen	19
	Gassystemeinbauprüfung (GSP) Erstschulung	Di-Do 12.-14.06.2012	3	DE	Plochingen	35
	Vernetzung im Kraftfahrzeug	Do 14.06.2012	1	CH	Otelfingen	20
25	Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren Pkw und Nfz, sowie Prüfung von Fremdinjektoren nach Stufe 1 und 2.	Mo-Di 18.-19.06.2012	2	DE	Plochingen	45
	Benzineinspritztechnik 3	Mo-Do 18.-21.06.2012	3,5	DE	Plochingen	33
	Meisterlehrgang 2011/2012	Mo-Do 18.-21.06.2012	4	AT	Wien	95
	BST/KST-A 2011/2012 - Bosch-Systemtechniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker Aufbau	Mo-Fr 18.-22.06.2012	4,5	DE	Plochingen	94
	Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe	Mi-Fr 20.-22.06.2012	2,5	DE	Plochingen	45
	Ford Mondeo - Praxistraining zum Multimedia Vortrag	Do-Fr 21.-22.06.2012	2	DE	Plochingen	67
26	Instandsetzung und Prüfung von Unit Injector UI (Pumpe Düse) und Unit Pump UP für Pkw und Nfz	Mo-Di 25.-26.06.2012	2	DE	Plochingen	46
	EK 3 Elektronik Aufbaulehrgang	Mo-Do 25.-28.06.2012	4	DE	Plochingen	21
	ESI[tronic] und KTS Truck	Di-Mi 26.-27.06.2012	2	AT	Wien	55
	Service an neuen Bremssystemen	Di-Mi 26.-27.06.2012	1,5	CH	Otelfingen	53
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Di-Mi 26.-27.06.2012	2	DE	München	60
	Telefontraining Serviceannahme/Innenverkauf	Do 28.06.2012	1	DE	Raum Halle	75

JULI 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
27	Piezo CRI	Mo 02.07.2012	1	DE	Plochingen	46
	Benzineinspritztechnik 1	Mo-Do 02.-05.07.2012	3,5	DE	Plochingen	31
	FCR Feld Komponenten Reparatur DENOXtronic	Di-Mi 03.-04.07.2012	2	DE	Plochingen	47
	Karosserie- und Komfortelektronik 2	Di-Do 03.-05.07.2012	3	CH	Otelfingen	18
28	Karosserie- und Komfortelektronik 2	Mo-Mi 09.-11.07.2012	3	DE	Plochingen	18
29	ESI[tronic] und KTS Truck	Mo-Di 16.-17.07.2012	2	DE	Plochingen	55
	Technik für Kaufleute / Kundenberater	Mo-Fr 16.-20.07.2012	4,5	DE	Plochingen	69
	ESI[tronic] und KTS Truck	Mi-Do 18.-19.07.2012	2	DE	Plochingen	55
30	Diesel-Nutzfahrzeugtechnik	Mo-Mi 23.-25.07.2012	3	DE	Plochingen	57
	Abgasnachbehandlung im Nfz	Do-Fr 26.-27.07.2012	1,5	DE	Plochingen	57
31	Diesel-Nutzfahrzeugtechnik	Mo-Mi 30.07.-01.08.2012	3	DE	Plochingen	57

AUGUST 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
31	Abgasnachbehandlung im Nfz	Do-Fr 02.-03.08.2012	1,5	DE	Plochingen	57
34	Benzineinspritztechnik 2	Mo-Do 20.-23.08.2012	3,5	DE	Plochingen	32
	Bosch-Bremssysteme und Bosch ABS Pkw	Mo-Do 20.-23.08.2012	4	DE	Plochingen	53
35	Karosserie- und Komfortelektronik 1	Mo-Mi 27.-29.08.2012	3	DE	Plochingen	17
	Dieselfahrzeugtechnik 1	Di-Do 28.-30.08.2012	3	DE	BTZ Borsdorf	47

SEPTEMBER 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
36	Diesel-Nutzfahrzeugtechnik	Mo-Mi 03.-05.09.2012	3	AT	Wien	57
	Dieselfahrzeugtechnik 2	Di-Do 04.-06.09.2012	3	DE	Garbsen HWK	48
	Abgasnachbehandlung im Nfz	Do-Fr 06.-07.09.2012	1,5	AT	Wien	57
38	Dieselfahrzeugtechnik 1	Di-Do 18.-20.09.2012	3	DE	Plochingen	47
	Benzineinspritztechnik 3	Di-Fr 18.-21.09.2012	3,5	DE	Plochingen	33
	SP-Training Einführung (SPE)	Di-Fr 18.-21.09.2012	4	DE	München	59
	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)	Mi-Do 19.-20.09.2012	2	DE	Raum Leipzig	69
39	Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Aufbauseminar	Mo 24.09.2012	1	DE	Plochingen	79
	Marketing im Kfz Markt	Di-Mi 25.-26.09.2012	2	DE	Plochingen	77
	Rechtliche Grundlagen	Do 27.09.2012	1	DE	Plochingen	73

OKTOBER 2012

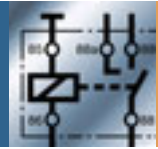
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
40	Fahrwerksanalyse	Mo-Di 01.-02.10.2012	2	DE	Plochingen	50
41	Rechtliche Grundlagen des Gebrauchtwagengeschäftes	Di 09.10.2012	1	DE	Plochingen	76
	Messen, Prüfen von Sensoren	Di-Mi 09.-10.10.2012	2	DE	Raum Dortmund	19
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Di-Mi 09.-10.10.2012	2	DE	München	60
	Professionelle Unternehmensführung im Kfz-Service Markt	Mi-Do 10.-11.10.2012	2	DE	Plochingen	70
	Vernetzung im Kraftfahrzeug	Do 11.10.2012	1	DE	Dortmund	20
42	Bosch-Testeranwendung FSA 500 (Messmodul)	Di-Mi 16.-17.10.2012	2	AT	Wien	24
	Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	Di-Mi 16.-17.10.2012	2	CH	Otelfingen	39
	KTS Anwendung 5xx/6xx (effizient einsetzen)	Do 18.10.2012	1	AT	Wien	27
	Scheibenbremse (PSB)	Fr 19.10.2012	1	DE	München	63
43	Vorbereitungslehrgang Bosch-System- techniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker	Mo-Fr 22.-26.10.2012	4,5	DE	Plochingen	94
	Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	Di-Mi 23.-24.10.2012	2	DE	Dortmund	39
	Druckluft Bremse Truck + Bus (DBM)	Di-Do 23.-25.10.2012	3	DE	München	61
	Zielorientierte Mitarbeiter- Führung und -Entwicklung	Mi-Do 24.-25.10.2012	2	DE	Raum Plochingen	72
	Selbst- und Zeitmanagement als Teil der Betriebsorganisation	Fr 26.10.2012	1	DE	Plochingen	78
44	Service an neuen Bremssystemen	Mo-Di 29.-30.10.2012	1,5	DE	Plochingen	53
	Dieselfahrzeugtechnik Fremdsysteme	Mo-Mi 29.-31.10.2012	3	DE	Plochingen	49

NOVEMBER 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
45	BST/KST-A 2011/2012 - Bosch-System-techniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker Aufbau	Mo-Fr 05.-09.11.2012	4,5	DE	Plochingen	94
	Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Basisseminar	Di 06.11.2012	1	AT	Raum Salzburg	71
	ZF Antriebsstrang	Di 06.11.2012	1	DE	Schweinfurt	58
	Diagnose an Bosch Common Rail Systemen Pkw	Di-Mi 06.-07.11.2012	2	CH	Otelfingen	48
	Follow up Seminar für alle Teilnehmer/innen der Inhaberseminare am Ebnisee und in Friedewald	Di-Mi 06.-07.11.2012	2	DE	Raum Nord	74
	Dieselfahrzeugtechnik 2	Di-Do 06.-08.11.2012	3	DE	Dortmund	48
46	ESI[tronic] und KTS Truck	Mo-Di 12.-13.11.2012	2	DE	Plochingen	55
	BST/KST-A 2011/2012 - Bosch-System-techniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker Aufbau	Mo-Fr 12.-16.11.2012	4,5	DE	Plochingen	94
	EDC-Reihenpumpen (elektronisch geregelte Reihenpumpen und Stellwerk)	Di-Do 13.-15.11.2012	3	DE	Plochingen	44
	SP-Training Einführung (SPE)	Di-Fr 13.-16.11.2012	4	DE	München	59
	Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im NFZ	Mi-Do 14.-15.11.2012	2	DE	Plochingen	56
47	Bosch-Testeranwendung FSA 7xx	Mo-Di 19.-20.11.2012	2	DE	Plochingen	25
	Elektronische Radschlupfregelsysteme (z.B. ABS/ESP/SBC)	Mo-Do 19.-22.11.2012	4	DE	Plochingen	54
	DBA Druckluft Bremse - Trailer ohne elektronische Systeme mit Zugabstimmung	Di-Mi 20.-21.11.2012	2	DE	München	62
	Messen, Prüfen von Sensoren	Di-Mi 20.-21.11.2012	2	AT	Wien	19
	Hybrid- und Elektrofahrzeuge Technologien alternativer Antriebe	Di-Do 20.-22.11.2012	3	CH	Otelfingen	41
	KTS Anwendung 5xx/6xx (effizient einsetzen)	Mi 21.11.2012	1	DE	Plochingen	27
	Vernetzung im Kraftfahrzeug	Do 22.11.2012	1	AT	Wien	20
48	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	Mo-Di 26.-27.11.2012	2	DE	Plochingen	16
	SP-Training Wiederholer (SPW)	Di-Mi 27.-28.11.2012	2	DE	München	60
	Hybrid- und Elektrofahrzeuge Technologien alternativer Antriebe	Di-Do 27.-29.11.2012	3	AT	Wien	41

DEZEMBER 2012

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
49	SP-Training Wiederholer (SPW)	Mi-Do 05.-06.12.2012	2	DE	München	60



Elektrik / Elektronik - Modul 1

1987727500

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in mit geringen Kenntnissen auf dem Gebiet der Kfz-Elektrik/-Elektronik. Einsteigerlehrgang für Kfz-Mechaniker/-in, welche die BST- / KST-Ausbildungsreihe durchlaufen.

Deutschland

Plochingen

KW 5 | Mo - Do

30.01.-02.02.2012

Lernziel Auffrischung der Grundlagen der Kfz-Elektrik und Kfz-Elektronik.
Prüfmöglichkeiten verschiedener Systeme im Fahrzeug.

Lehrgangsinhalt

- Ohmsches Gesetz sowie elektrotechnische Grundlagen.
- Aufbau und Wirkungsweise elektrischer Anlagen sowie Messen an elektrischen Systemen mit verschiedenen Messmitteln wie Multimeter, Strom- Spannungsmessern sowie Motortestern.
- Aufbau elektrischer Anlagen am Modell mit anschließender Fehlersuche.
- Umsetzung der theoretischen Kenntnisse in die Praxis durch Messübungen direkt am Fahrzeug.
- Einfache elektronische Schaltungen werden in Gruppenarbeit aufgebaut und überprüft, sowie deren Funktion erarbeitet.
- Prüfung von elektrischen Systemen am Fahrzeug.
- Keine Aggregateinstandsetzung



Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose

1987727502

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer	Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in Karosserie- u. Fahrzeugbauer/-in mit abgeschlossener Berufsausbildung.	Deutschland Plochingen KW 6 Mi - Do 08.-09.02.2012
Voraussetzung	Fachwissen des Lehrgangs ESI[tronic] optimal einsetzen und nutzen.	Deutschland Garbsen HWK Hann. KW 10 Do - Fr 08.-09.03.2012
Lernziel	Gezielte Fehlerdiagnose an Start-, Generator-, und Bordnetz- anlagen. Selbständige Durchführung der Prüf- und Instand- setzungsarbeiten im Fahrzeug an den genannten Systemen. Umgang mit den Werkstattunterlagen (ESI[tronic], CASplus und SIS), unter Einsatz der Messtechnik von KTS und FSA.	Deutschland Plochingen KW 48 Mo - Di 26.-27.11.2012
Lehgangsinhalt	<ul style="list-style-type: none">- Aufbau und Prüfung von modernen AGM-, EFB- und Gel-Batterien.- Anwendung von Bosch-Batterielade- und Prüfgeräten.- Funktion und Aufbau und Prüfung von Drehstromgeneratoren und deren Regelung.- Funktion und Aufbau von Start-Stop-Systemen.- Aufbau und Funktion von Startern und Startersteuerung an modernen Fahrzeugen mit Fehlersuche.- Praktische Übungen an elektrischen Batteriemangement- und Bordnetzladsystemen. Beispiele: Mercedes-Benz - VSC (Voltage-Source-Control) und EBM (Elektronisches Bordnetzmanagement), AUDI - EBM, FORD - Smart Charge, BMW - APM und - BPM (Power Management).- Service- und Prüfarbeiten, Batteriewechsel, Fehlerdiagnose an Batteriemangement und Start-Stop-Systemen mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA.	



Karosserie- und Komfortelektronik 1

1987727504

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in / Kfz-Meister/-in mit
guten Kenntnissen bei der Anwendung der ESI[tronic] und
Bosch Testgeräte KTS / FSA.

Deutschland

Plochingen

KW 23 | Mo - Mi

04.-06.06.2012

Lernziel Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instand-
setzungsarbeiten an Airbagsystemen, Klimaanlage
und Klimaregelungen nach der neuen EU-Verordnung
307/2008, Diagnosestrategien und Fehlersuche an vernetzten
Fahrzeugen.

Deutschland

Plochingen

KW 35 | Mo - Mi

27.-29.08.2012

- Lehrgangsinhalt**
- Sicherheitsvorschriften und Werkstatthinweise im Umgang mit Airbag und Klimaanlage.
 - Übersicht über die BOSCH-Airbagsysteme.
 - Aufbau und Funktion von passiven Sicherheitssystemen:
 - Airbagmodule (Fahrer, Beifahrer, Windowbag, Thoraxairbag),
 - Sensorik von Rückhaltesystemen,
 - Zusatzfunktionen wie Überrollschutz, Sicherheitsbatterieklammer, aktive Kopfstützen,
 - Diagnose und Reparaturmöglichkeiten mit ESI[tronic] und KTS.
 - Grundkenntnisse entsprechend EG-Verordnung (Rückgewinnung fluorierter Treibhausgase).
 - Aufbau und Funktion der Klimaanlage und den Komponenten.
 - Komponenten des Hydraulikkreislaufs für Drossel- und Expansionsventil.
 - Aufbau und Funktion der Klimaregelung.
 - Komponenten der Klimaanlagesteuerung wie Schalter, Sensoren, Stellmotore und Steuergerät.
 - Prüfen der Systeme im Fahrzeug mit Hilfe von ESI[tronic], CAS / CAS[plus], KTS, FSA und modernen Klimaservicegeräten.
 - Erarbeiten von Diagnosestrategien und Erkennen von Diagnosemöglichkeiten, vor allem im Gesamtsystem Fahrzeug.
 - Praktische Arbeiten an Fahrzeugen welche mit den o.g. Systemen ausgestattet sind.

Der Lehrgang beinhaltet auch den Sachkundenachweis
Klimaanlagen und die Fachkunde Airbag.



Karosserie- und Komfortelektronik 2

1987727813

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Karosserie- und Fahrzeugbauer / Kfz-Meister/-in mit sehr guten Kenntnissen bei der Anwendung von ESI[tronic] und Bosch Testgeräten KTS / FSA.

Schweiz
Otelfingen
KW 27 | Di - Do
03.-05.07.2012

Voraussetzung Fachwissen des Lehrgangs ESI[tronic] und Bosch-Testereanwendung.

Deutschland
Plochingen
KW 28 | Mo - Mi
09.-11.07.2012

Lernziel Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an den verschiedenen Systemen der Karosserie- und Komfortelektronik.

- Lehrgangsinhalt**
- Aufbau und Funktion eines vernetzten Fahrzeuges.
 - Aufbau und Wirkungsweise einzelner Teilsysteme, beispielsweise:
 - Ermittlung des Wartungsbedarfs und Rückstellung der Wartungsintervallanzeigen unterschiedlicher Hersteller
 - Reifendruckkontrollsysteme (Beru/Schrader)
 - Moderne Bordnetze, z.B. „verteilte Funktionen, BMW“
 - Aktuelle Fahrerassistenzsysteme
 - Elektrische Lenksysteme (Varianten und Sensoren)
 - Service und Diagnose an modernen Lichtsteuerungssystemen
 - Grundprinzip von Programmierung, Codierung, Anpassung, Konfiguration und Personalisierung eines Fahrzeugs, redundante Datenablage,
 - Service und Diagnose an modernen Lichtsteuerungssystemen,
 - Pass-Thru Steuergerte – Reprogrammierung,
 - Konfigurierung und Personalisierung,
 - und aktuelle Fahrerassistenzsysteme.
 - Erarbeiten von Diagnosemöglichkeiten und Prüfmöglichkeiten mit Hilfe von ESI[tronic], KTS und FSA.
 - Entwickeln von Diagnosestrategien.
 - Erarbeiten von Werkstatt Hinweisen zum Umgang mit Bussystemen.
 - Praktische Arbeiten an Fahrzeugen welche mit den o.g. Systemen ausgestattet sind.



TIPP

Messen, Prüfen von Sensoren

1987726257

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Karosserie- u. Fahrzeugbauer/-in mit abgeschlossener Berufsausbildung.

Lernziel Elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose im Fahrzeug. Schwerpunkt ist sicherer und effektiver Umgang mit verschiedenen Systemen im Fahrzeug.

Lehrgangsinhalt

- Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie
 - Multimeter (Vielfachmessgerät),
 - Motortester FSA, KTS.
- Umgang mit elektrischen Schaltplänen.
- Sensoren folgender Systeme:
 - verschiedene Motronic-Systeme,
 - verschiedene EDC Systeme,
 - CR Common-Rail-System,
 - Bremssysteme,
 - Komfortsysteme.
- Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale.
- Selbständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester.

Keine Aggregateinstandsetzung. Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik).

Deutschland

Plochingen

KW 4 | Mo - Di

23.-24.01.2012

Schweiz

Otelfingen

KW 24 | Di - Mi

12.-13.06.2012

Deutschland

Raum Dortmund

KW 41 | Di - Mi

09.-10.10.2012

Österreich

Wien

KW 47 | Di - Mi

20.-21.11.2012



Fachrichtung Kfz-Elektronik

Vernetzung im Kraftfahrzeug

1987727790

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in mit Kenntnissen auf dem Gebiet der Kfz-Elektrik/Elektronik, Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Karosserie- u. Fahrzeugbauer/-in / Kfz-Meister.

Deutschland
Plochingen
KW 4 | Mi
25.01.2012

Lernziel Kennenlernen von Aufbau und Funktionen der vernetzten Systeme im Fahrzeug sowie deren Prüfmöglichkeiten.

Deutschland
BTZ Borsdorf/Leipzig
KW 14 | Do
05.04.2012

Lehrgangsinhalt

- Aufbau und Unterschiede der verschiedenen Bussysteme.
- Prinzipieller Aufbau des CAN Datenbusses.
- Prinzipieller Aufbau des LIN Datenbusses.
- Prinzipieller Aufbau des MOST Datenbusses.
- Prinzipieller Aufbau des Flex-Ray Datenbusses.
- Erstellen einer Netz - Topologie über ESI[tronic].
- Fehlerbilder auswerten.
- Aufzeigen der Messmöglichkeiten.

Schweiz
Otelfingen
KW 24 | Do
14.06.2012

Deutschland
Dortmund
KW 41 | Do
11.10.2012

Österreich
Wien
KW 47 | Do
22.11.2012

EK 1 Elektronik Basislehrgang

1987727520

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in, zu deren Aufgaben die Wartung und Instandsetzung elektronischer Systeme gehört.

Deutschland
Plochingen
KW 7 | Mo - Do
13.-16.02.2012

Lernziel Lernziel der EK-Reihe ist im Besonderen, die am Messplatz ermittelten Messwerte / Messergebnisse in einen Zusammenhang zu bringen. Dadurch soll die Funktionsweise von Schaltungen und Baugruppen in logischer Schlussfolgerung erarbeitet werden. Diese logische Verknüpfung von Einzelergebnissen zu einer Gesamtheit führt bei der Fehlersuche im Kfz zu schnellerem Erfolg.

Lehrgangsinhalt

- Grundlagen Elektrotechnik.
- Messtechnik.
- Bauteile der Elektronik.
- praktische Messungen und Versuche am Messplatz.
- Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops.
- Messübungen am Fahrzeug mit Werkstattprüfgeräte.

Sonstiges Die Anmeldung zu EK 1 beinhaltet automatisch die Anmeldung



EK 2 Elektronik Aufbaulehrgang

1987727521

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Die Einladung zu diesem Lehrgang erfolgt automatisch nach erfolgreicher Teilnahme am Lehrgang EK 1.

Deutschland
Plochingen

Voraussetzung Teilnahme am Lehrgang EK 1.

KW 16 | Mo - Do
16.-19.04.2012

Lernziel Selbständig Kennwerte von Halbleiterbauteilen durch Messübungen erarbeiten. Aus den Messergebnissen. Funktion und Anwendungsmöglichkeiten dieser Bauteile bzw. Baugruppen ableiten und auf deren Anwendung im Kfz schließen.

Lehrgangsinhalt

- Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen, Aufnahme von Kennlinien.
- Grundlagen der Digitaltechnik.
- Die Funktion und Wirkung der Bauteile wird durch Messübungen am EK-Platz erarbeitet.
- Messübungen entsprechend der Themen EK 1 / 2 am Fahrzeug.

EK 3 Elektronik Aufbaulehrgang

1987727522

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Die Einladung zu diesem Lehrgang erfolgt automatisch nach erfolgreicher Teilnahme am Lehrgang EK 2.

Deutschland
Plochingen

Voraussetzung Teilnahme am Lehrgang EK 1 und EK 2.

KW 26 | Mo - Do
25.-28.06.2012

Lernziel Ermittlung der wichtigsten Eigenschaften von elektronischen Grundsaltungen durch Messungen und Versuche. Selbständiges Prüfen und Beurteilen von elektronischen Schalt- und Steuergeräten am Messplatz. Die Messergebnisse in logische Zusammenhänge setzen, um somit die Fehlersuche am Kfz zu erleichtern.

Lehrgangsinhalt

- Verstärkerschaltungen.
- Bi-polare Transistoren.
- Schwingungserzeugung.
- Impulsformer.
- Spannungsstabilisierung.
- Logische Grundsaltung CAN Datenbus Grundlagen.

Praktische Arbeiten:

Aufbau von Schaltungen und Prüfen mit dem Oszilloskop und Messgeräten am Messplatz, Messübungen an Zündschaltgeräten und Jetronic- Steuergeräten mit Fehlersuche.

Messübungen am Kfz entsprechend den Themen EK 1-3.

Messübung und Fehlersuche am CAN – Datenbus.



Fachrichtung Diagnostics

Bosch Diagnostics: **Unser Wissen, Ihr Erfolg**



ESI[tronic]-Software

Die umfassende Software zur Bosch Prüftechnik für effiziente Diagnose und Fehlerbehebung.

CAS/CAS[plus]

Computer Aided Service verknüpft Steuergeräte-Diagnose und SIS-Fehlersuchanleitung für eine noch effektivere Fehlersuche.

SIS

Service Information System

SIS-Fehlersuchanleitungen sind auf jedem Standard-PC einsetzbar.



Fahrzeugsystem-Analyse FSA

Fahrzeugsystem-Prüfung nach dem neuesten Stand der Technik – vom bewährten „kleinen“ Digital-Multimeter bis zum universellen Messplatz für die komplette Fahrzeugsystem-Analyse aller gängigen Marken.



Steuergeräte-Diagnose KTS

Ob Nutzung vorhandener Werkstatt-Hardware oder universeller Komfortlösung – Direktanschluss bei allen Marken, von der On-Board-Diagnose bis zum multimediafähigen, mobilen Diagnosesystem.



Dieselsystemprüfung EPS

Vom einfachen Einspritzdüsen-Prüfgerät bis zum Einspritzpumpenprüfstand zur Prüfung von Common Rail Hochdruckpumpen und Verteilerpumpen.



TIPP

ESI [tronic] optimal einsetzen und nutzen

1987727501

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in / Kfz-Meister/-in mit abgeschlossener Berufsausbildung.

Deutschland
Plochingen

KW 6 | Mo - Di
06.-07.02.2012

Lernziel Dieser Lehrgang vermittelt die elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose im Fahrzeug. Schwerpunkt ist der sichere und effektive Umgang mit den Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten.

Österreich
Wien

KW 7 | Mo - Di
13.-14.02.2012

Lehrgangsinhalt

- Sicheres und effizientes Arbeiten mit Hilfe der ESI [tronic].
- Software Installation, Freischaltung und Auslagerung von Infoarten.
- Benutzerdefinierte Einstellungen durchführen.
- Sicheres und schnelles Identifizieren eines Fahrzeugs.
- Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen inklusive Schaltplänen, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen usw.
- Anwenden von SIS/CAS Funktionen.
- Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen.
- Erarbeitung sämtlicher Infoarten inklusive der Produktebene.
- Wissensdatenbank und Trouble-Ticket-System.
- ESI [tronic] Online-Update.

Deutschland
Garbsen HWK Hannov.

KW 10 | Di - Mi
06.-07.03.2012

Keine Aggregateinstandsetzung.
Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik).

Deutschland
BTZ Borsdorf/Leipzig

KW 14 | Di - Mi
03.-04.04.2012

Schweiz
Otelfingen

KW 17 | Di - Mi
24.-25.04.2012

Deutschland
Plochingen

KW 18 | Mi - Fr
02.-03.05.2012



ESI[tronic] 2.0 optimal einsetzen und nutzen 1987727871

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-in aus Kfz-Betrieben die die Version ESI[tronic] 2.0 einsetzen oder zukünftig einsetzen möchten.

Deutschland
Plochingen

Lernziel Dieser Lehrgang vermittelt die elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose im Fahrzeug. Schwerpunkt ist der sichere und effektive Umgang mit den Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten.

KW 21 | Di - Mi
22.-23.05.2012

Lehgangsinhalt

- Sicheres und effizientes Arbeiten mit Hilfe der ESI[tronic] 2.0.
- Software Installation und durchführen der Freischaltung.
- Benutzerdefinierte Einstellungen im Hauptmenü durchführen.
- Sicheres und schnelles Identifizieren eines Fahrzeugs.
- Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen inklusive Schaltplänen, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen usw.
- Anwenden von SIS/CAS Funktionen.
- Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen.
- Erarbeitung sämtlicher Infoarten inklusive der Produktebene.
- Wissensdatenbank und Trouble-Ticket-System.
- ESI[tronic] 2.0 Online-Update.

Keine Aggregateinstandsetzung. Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik)

Sonstiges Achtung! Dieses Training richtet sich ausschließlich an Kunden, welche die Version ESI[tronic] 2.0 benutzen!

Bosch-Testeranwendung FSA 500 (Messmodul)

1987726781

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Meister/-in / Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in aus Betrieben mit einem FSA 500 oder Interesse an einem FSA 500.

Deutschland
Plochingen

Lernziel Sichere Anwendung des Bosch-Messmoduls FSA 500.

KW 13 | Mi - Do
28.-29.03.2012

Lehgangsinhalt

- Erläuterung der Messmöglichkeiten und praktischen Anwendungen des oben genannten Testgerätes und notwendiger Hilfsmittel.
- Auswahl und Einsatz effektiver Messmittel.
- Gezielte Auswertung einzelner Messergebnisse und Signale zur wirksamen Diagnose und Reparatur.
- Fehlersuche an elektronischen Systemen im Fahrzeug und an Motoren.
- Arbeiten mit den Diagnose-Programmen der Bosch DAS-Oberfläche.

Österreich
Wien

KW 42 | Di - Mi
16.-17.10.2012



Bosch-Testeranwendung FSA 7xx

1987726024

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Karosserie- u. Fahrzeugbauer/-in aus Betrieben mit einem FSA oder Interesse an einem FSA.

Deutschland
Plochingen

KW 9 | Mi - Do
29.02.-01.03.2012

Lernziel Sichere Anwendung des Bosch-Motortester FSA 7xx in Verbindung mit KTS und ESI[tronic].

Deutschland
Plochingen

KW 47 | Mo - Di
19.-20.11.2012

Lehrgangsinhalt

- Erläuterung der Messmöglichkeiten und praktischen Anwendungen des oben genannten Testgerätes und notwendiger Hilfsmittel.
- Auswahl und Einsatz der richtigen Messmittel, Prüfschritte und Komponententests.
- Gezielte Auswertung von einzelnen Messergebnissen und Signal um dadurch Fehlercodes besser eingrenzen zu können.
- Fehlersuche an elektronischen Systemen im Fahrzeug, Motoren und an funktionsfähigen Modellen.
- Verknüpfung der Programme KTS, ESI[tronic] und FSA in der Diagnostics-Software-Anwahl.

Keine Systemschulung auf dem Gebiet Benzin, Diesel, Bremse und Elektrik.

KTS 340 Anwendung für Einsteiger

1987726837

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-innen aus Kfz-Betrieben, in denen der Diagnosetester KTS 340 (inkl. der Freischaltung SD + SIS) schon im Einsatz ist oder Kunden, die Interesse an diesem Diagnosegerät haben, bzw. an der Erweiterung der Freischaltung SIS, M und TSB.

Deutschland
Plochingen

KW 18 | Mi
02.05.2012

Lernziel Sicherer Umgang mit der Benutzeroberfläche, der kompletten SIS-Fehlersuchanleitung und dem ESI [tronic] Startcenter. Um das volle Potenzial ihres KTS 340 auszuschöpfen, empfehlen wir im Anschluss den Besuch des Lehrgangs 1987726841 KTS340 - Anwendung (effizient einsetzen und nutzen).

Lehrgangsinhalt

- Inbetriebnahme, Softwareinstallation und erste Schritte.
- Erläuterung des Aufbaus der Benutzeroberfläche.
- Sicherer identifizieren von Fahrzeugen und Systemen.
- Aufzeigen der Einsatzmöglichkeiten des KTS 340 zur Diagnose und Fehlersuche und servicerelevanter Arbeiten.
- Erarbeitung der gesamten SIS-Fehlersuchanleitung, inklusive Schaltplänen, Fehlercodetabellen und Einbaulagentabellen.
- WLAN-Konfiguration.
- Online-Updates.

Sonstiges Keine Systemschulung zu Benzin-, Diesel-, Bremsen- und Elektrikthemen. Keine praktischen Anwendungen am Fahrzeug.



KTS 340 - Anwendung (effizient einsetzen und nutzen)

1987726841

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-innen aus Kfz-Betrieben mit praktischer Erfahrung im Umgang mit dem KTS 340 und Fachwissen des Lehrgangs KTS 340 Anwendung für Einsteiger 1987726837. Geeignet für Kunden, die entweder nur das Software-Abonnement SD verwenden oder für Kunden die die SD + SIS und/oder die Freischaltung M und TSB verwenden.

**Deutschland
Plochingen
KW 18 | Do
03.05.2012**

Lernziel Effizienter Einsatz des KTS 340 zu Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten. Um das volle Potenzial ihres KTS 340 auszuschöpfen, empfehlen wir die vorherige Teilnahme am Lehrgang 1987726837 KTS340 - Anwendung für Einsteiger.

Lehrgangsinhalt

- Diagnose und Fehlersuche an Fahrzeugen und Systemen.
- Erstellung und ausdrucken von Wartungsplänen und Arbeitsprotokollen.
- Sinnvoller Einsatz des KTS 340 bei Wartungsarbeiten, wie z .B. Rückstellung der Wartungsintervallanzeigen, Entlüftung und Belagwechsel von Bremsanlagen, Anlernen von verschiedenen Sensoren und Aktoren.
- Sicherer Umgang mit den Messmitteln des KTS 340.

Sonstiges: Keine Systemschulung zu Benzin-, Diesel-, Bremsen-

Sonstiges Keine Systemschulung zu Benzin-, Diesel-, Bremsen- und Elektrikthemen.



KTS Anwendung 5xx/6xx (effizient einsetzen) 1987726021

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer	Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Karosserie- u. Fahrzeugbauer/-in aus Betrieben, in denen der Diagnosetester KTS 5xx/6xx schon im Einsatz ist oder Kunden, die Interesse an diesem Diagnosegerät haben.	Deutschland Plochingen KW 9 Di 28.02.2012
Lernziel	Sichere Anwendung der KTS-Tester 5xx/6xx in Verbindung mit ESI[tronic], CAS[plus] und der Messtechnik (Multimeter bzw. Oszilloskop).	Schweiz Otelfingen KW 17 Do 26.04.2012
Lehrgangsinhalt	<ul style="list-style-type: none">- Erläuterung der Einsatzmöglichkeiten der KTS-Familie.- Sichere Anwendung der Steuergerätediagnose aktuellen Systemen - "Keine Fahrzeugsystemschulung".- Messmöglichkeiten mit Multimeter und Oszilloskop.- Verknüpfung mit CAS[plus] und ESI[tronic].- Fehlersuche und Messungen an elektronischen Systemen.- KTS-Zubehör.- Neue KTS Generation 530/540/570 und KTS 670.- DDC (Diagnostic Device Control) Einstellungen und Bluetooth. <p>Schwerpunkt ist KTS – Messtechnik sowie die KTS – Funktionen in der Praxis.</p> <p>Keine Systemschulung zu Benzin-, Diesel-, Bremsen- und Elektrikthemen.</p>	Österreich Wien KW 42 Do 18.10.2012 Deutschland Plochingen KW 47 Mi 21.11.2012



KTS-Anwendung 5xx / 6xx in Verbindung mit ESI[tronic] 2.0

1987727874

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-in aus Betrieben, in denen der Diagnosetester KTS 5xx / 6xx in Verbindung mit der Version ESI[tronic] 2.0 schon im Einsatz ist oder Kunden, die Interesse an diesen Diagnosegeräten haben.

Deutschland
Plochingen
KW 21 | Do
24.05.2012

Lernziel Sichere Anwendung der KTS – Diagnosetester 5xx / 6xx in Verbindung mit Version ESI[tronic] 2.0, CAS[plus] und der Messtechnik (Multimeter bzw. Oszilloskop).

Lehrgangsinhalt - Neue KTS – Generation 530 / 540 / 570 und KTS 670 in Verbindung mit der Version ESI[tronic] 2.0.

- Erläuterung der Einsatzmöglichkeiten der KTS – Famili.
- Sichere Anwendung der Steuergerätediagnose an aktuellen Systemen - „Keine Fahrzeugsystems Schulung“.
- Messmöglichkeiten mit Multimeter und Oszilloskop.
- Verknüpfung mit CAS[plus] und ESI[tronic].
- Fehlersuche und Messungen an elektronischen Systemen.
- KTS-Zubehö.
- DDC (Diagnostic Device Control), Einstellungen und Bluetooth.

Schwerpunkt ist die KTS-Messtechnik, sowie die KTS-Funktionen in der Praxis.

Keine Systemschulung zu Benzin-, Diesel-, Bremsen- und Elektrikthemen.

Sonstiges Achtung! Dieses Training richtet sich ausschließlich an Kunden, welche die Version ESI[tronic] 2.0 benutzen!

Prüfgerät EPS 200 kennenlernen und nutzen 1987726834

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-in aus Kfz-Werkstätten, die das Prüfgerät EPS 200 besitzen oder Interesse an einem EPS 200 haben.

Deutschland
Plochingen
KW 7 | Mo
13.02.2012

Lernziel Das Bosch Einspritzdüsen- und Injektorprüfgerät EPS 200 mit Zubehör optimal zu bedienen und einzusetzen.

Lehrgangsinhalt - Aufzeigen der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten.
- Grundsätzliche Vorgehensweise beim Prüfen.
- Aufbau der verschiedenen Aufrüstmöglichkeiten, der Prüfsoftware und deren Einsatz in der Praxis.
- Erläuterung der verschiedenen Prüfmasken und der dazugehörigen Symbolik.



Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815

1987726784

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Schlosser/-in mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen.

Deutschland
Plochingen

KW 6 | Mo - Mi
06.-08.02.2012

Lernziel Bosch Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen.

Lehrgangsinhalt

- Grundausstattung und Grundfunktionen des EPS81.
- Aufbau des EP 815.
- Prüfsoftware EPS945.
- Vorstellung aller Aufrüstsätze für den EPS815 (u.a. 2500bar Rail, CRI/CRIN848H, Fremd-Prüfsätze).
- Anwendung einiger Aufrüstsätze. Prüfung von UI, CP, CRI und VP44 (keine Systemschulung).
- Unterschiede und Anwendungen 1800bar / 2500bar Prüfsätze.

Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 708

1987727526

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Schlosser/-in mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen. Fachkenntnisse von CR-Systemen sind von Vorteil.

Deutschland
Plochingen

KW 7 | Di - Mi
14.-15.02.2012

Lernziel Bosch Einspritzpumpenprüfstand EPS 708 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen.

Lehrgangsinhalt

- Grundsätzliche Vorgehensweise und Aufbau der verschiedenen Aufrüstmöglichkeiten eines EPS 708.
- Prüfung von Hochdruckpumpen und Injektoren von Bosch und Fremdherstellern.
- Erläuterung der Prüfsoftware, der verschiedenen Prüfmasken und der dazugehörigen Symbolik.

Deutschland
Plochingen

KW 7 | Do - Fr
16.-17.02.2012

Österreich
Wien

KW 17 | Mo - Di
23.-24.04.2012



KTS 200-Anwendung (effizient einsetzen)

1987726796

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-innen aus Kfz-Betrieben, in denen der Diagnosetester KTS 200 schon im Einsatz ist oder Kunden, die Interesse an diesem Diagnosegerät haben.

Lernziel Sichere Anwendung des KTS 200 in Verbindung mit dem ESI[tronic] Startcenter und am Fahrzeug.

Lehgangsinhalt

- Erläuterung der Einsatzmöglichkeiten des KTS 200.
- Sichere Anwendung der Steuergerätediagnose an einem aktuell System.
- Aufbau des Testgerätes KTS 200.
- Kommunikation mit dem ESI[tronic] Startcenter.
- KTS 200 Funktionen in der Pxis.

Keine Systemschulung zu Benzin-, Diesel-, Bremsen- und Elektrikthemen.

Sonstiges Bitte auf Vormerkung anmelden!
Terminfestlegung nach Eingang von mindestens 7 Anmeldungen.

**Bitte auf
Vormerkung
anmelden!**

Termine werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.



Neu

Benzineinspritztechnik 1

1987726102

Lehrgangsdauer: 3,5 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektroniker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit Grundkenntnissen der Gemischaufbereitung und Zündung bei Otto-Motoren.

**Deutschland
Plochingen**

KW 8 | Mo - Do
20.-23.02.2012

Voraussetzung Fachwissen des Lehrganges ESI[tronic] und der sichere Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.

**Deutschland
Plochingen**

KW 27 | Mo - Do
02.-05.07.2012

Lernziel Fundierte Kenntnisse der Kraftstoffversorgung, der Gemisch-aufbereitung, der Zündung und der Abgasnachbehandlung sowie der Diagnose von Benzin-Saugrohr-Einspritzsystemen verschiedener Hersteller.

Lehrgangsinhalt

- Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Benzinsaugrohrein-spritz-Systemen und deren Komponenten.
- Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren.
- Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet.
- Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Saugrohr-Einspritzsystemen.
- Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] / SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA.
- Grundlagen der OBD.

Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen.



Fachrichtung Benzineinspritzung

Neu

Benzineinspritztechnik 2

1987726116

Lehrgangsdauer: 3,5 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektroniker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Fachkenntnissen der Gemischaufbereitung und Zündung bei Otto-Motoren.

Voraussetzung Fachwissen des Lehrganges ESI[tronic] und Benzineinspritztechnik 1. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.

Lernziel Fundierte Kenntnisse im Umgang mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen mit Magneteinspritzventilen verschiedener Hersteller. Kenntnis der unterschiedlichen Betriebs- und Einspritzarten moderner Benzin-Direkt-Einspritzsysteme.

Lehgangsinhalt

- Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Benzin-Direkt-Einspritzsystemen und deren Komponenten.
- Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren, Aufladung, Einspritzarten und Abgasnachbehandlung.
- Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet.
- Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen.
- Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] / SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA.

Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen.

Deutschland

Plochingen

KW 19 | Mo - Do
07.-10.05.2012

Deutschland

Plochingen

KW 34 | Mo - Do
20.-23.08.2012



Neu

Benzineinspritztechnik 3

1987726120

Lehrgangsdauer: 3,5 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektroniker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Fachkenntnissen und Erfahrungen der Gemischaufbereitung und Zündung von Ottomotoren.

Deutschland
Plochingen
KW 25 | Mo - Do
18.-21.06.2012

Voraussetzung Fachwissen der Lehrgänge ESI[tronic], Benzineinspritztechnik 1 und Benzineinspritztechnik 2. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.

Deutschland
Plochingen
KW 38 | Di - Fr
18.-21.09.2012

Lernziel Fundierte Kenntnisse im Umgang mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen verschiedener Hersteller mit Piezo-Einspritzventilen. Ergänzend dazu moderne Downsizing-Systeme und die zugehörigen Komponenten.

Lehrgangsinhalt

- Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Komponenten und Teilsystemen der Benzin-Direkt-Einspritzsysteme mit Piezo-Einspritzventilen mehrerer Hersteller.
- Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren verschiedener Aufladungs- und Einspritzarten, Start-Stop-Strategien, variablen Nockenwellen-Systemen, DECOS und der Abgasnachbehandlung.
- Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet.
- Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen.
- Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] /SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA.

Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen.



Fachrichtung Alternative Antriebe

Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschtulung

1987726154

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in.

Deutschland
Plochingen

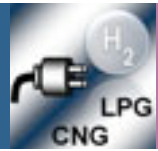
Lernziel Erlangen der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

KW 24 | Mo
11.06.2012

- Lehrgangsinhalt**
- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften.
 - Gasanlagenprüfung - Durchführungsrichtlinie.
 - Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung.
 - Fahrzeugidentifizierung.
 - Technik der Gasanlagen.
 - Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihre Wirkungsweise.
 - Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase.
 - Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und Lecksuchgerät.
 - Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung.
 - Dokumentation und Qualitätssicherung.
 - Abschlussprüfung.

Lehrgangabschluss: GAP Berechtigung.

Sonstiges Bitte beachten: Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€.



Gassystemeinbauprüfung (GSP) Erstschulung 1987726157

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in.

Deutschland
Plochingen

Voraussetzung Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme am Training ist ein fundiertes Basiswissen in der Kfz-Elektrik, Messtechnik, Motorsteuerung und Benzin-Einspritztechnik.

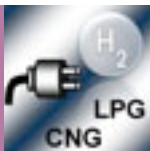
KW 24 | Di - Do
12.-14.06.2012

Lernziel Erlangen der Berechtigung zur Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.

- Lehrgangsinhalt**
- Rechtliche Grundlagen Vorschriften.
 - Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung.
 - Fahrzeugidentifizierung.
 - Änderung der Zulassungspapiere/- dokumente.
 - Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG / LPG- Systeme.
 - Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge
 - Einbau eines Gassystems.
 - Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement.
 - Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und Lecksuchgerät.
 - Softwareerklärung und Justierung der CNG / LPG Gasanlagen.
 - Fehlererkennung und Fehlersuche.
 - Dokumentation Qualitätssicherung.
 - Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung.
 - Abschlussprüfung.

Lehrgangabschluss: Kfz-Meister erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GSP Bescheinigung. Gesellen erhalten ein Gasanlageneinbauzertifikat.

Sonstiges Bitte beachten: Teilnahme am Training GSP nur mit gültiger GAP-Schulung und aktueller Ausgabe des GSP-/GAP Schulungshandbuches möglich. GAP-Schulung darf nicht älter als 6 Monate sein. Das Handbuch erhalten Sie zu Beginn des Lehrgangs gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang.



Fachrichtung Alternative Antriebe

GAP Wiederholungsschulung

1987726166

Lehrgangsdauer: 0,5 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in /
Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in.

Deutschland
Plochingen

Voraussetzung Teilnahme an der GAP- Wiederholungsschulung nur mit gültiger GAP- Schulung möglich. Die letzte GAP-Schulung darf nicht länger als 36 Monate zurückliegen.

KW 10 | Mo
05.03.2012

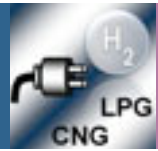
Lernziel Erlangen der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Lehrgangsinhalt

- Rechtliche Grundlagen; insbesondere Neues seit der letzten Schulung.
- Nationale und internationale Vorschriften.
- Technik der Gasanlagen; Neuerungen seit der letzten Schulung.
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch.
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems.
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung.
- Abschlussprüfung.

Lehrgangsabschluss: Erneuerung der GAP-Berechtigung.
Kfz-Meister und Kfz-Gesellen erhalten nach bestandener Abschlussprüfung eine GAP-Bescheinigung.

Sonstiges Bitte beachten - WICHTIG: Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang



GAP/GSP Wiederholungsschulung

1987726160

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in.

**Deutschland
Plochingen**

Voraussetzung Teilnahme an der GAP/GSP-Wiederholungsschulung nur mit gültiger GAP/GSP-Schulung möglich.
Die letzte GAP/GSP-Schulung darf nicht länger als 36 Monate zurückliegen.

**KW 10 | Di
06.03.2012**

Lernziel Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.

Lehrgangsinhalt

- Rechtliche Grundlagen; insbesondere Neues seit der letzten Schulung.
- Nationale u internationale Vorschriften.
- Technik der Gasanlagen; Neuerungen seit der letzten Schulung.
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch.
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems.
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung.
- Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung.
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung.
- Abschlussprüfung.

Lehrgangsabschluss: Erneuerung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-Meister erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen erhalten die GAP-Bescheinigung.

Sonstiges Bitte beachten: Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP und GSP gegen eine Gebühr von jeweils 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang.



Fachrichtung Alternative Antriebe

Fehlersuche an Gasanlagen

1987726172

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister.

**Deutschland
Plochingen**

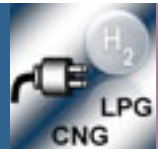
Voraussetzung Erfahrungen und Kenntnisse mit der Nachrüstung von Gasanlagen und Fehlersuche an gasbetriebenen Fahrzeugen (CNG/LPG). GAP-Berechtigung.

KW 10 | Mi
07.03.2012

Lernziel Systemfehler und Probleme an gasbetriebenen Fahrzeugen diagnostizieren und deren Ursachen erkennen und beheben.

Lehrgangsinhalt

- Auswirkungen von Fehlern an Gaskomponenten und deren Einstellung auf die Motorsteuerung im Gas- und Benzinbetrieb.
- Die Teilnehmer haben, nach vorheriger Absprache mit dem Service Training Center, die Möglichkeit ein gasbetriebenes Fahrzeug mit entsprechender Diagnosesoftware und fehlerhaften Gaskomponenten mitzubringen.
- Die Fahrzeuge werden anschließend in einer Fahrsimulation auf dem Leistungsprüfstand überprüft und ggf. angepasst.
- Der Lehrgang soll als Plattform zum Erfahrungsaustausch unter den Teilnehmern dienen um einen möglichst großen Überblick unterschiedlicher Anlagen und Softwareoberflächen zu erhalten.

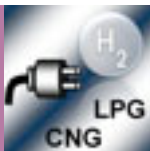


Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen

1987726163

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer	Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in welche ihre Ausbildung nach 1973 abgeschlossen haben oder Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/-in bzw. Mechaniker/-in für Karosserieinstandhaltungstechnik welche ihre Ausbildung nach 2002 abgeschlossen haben und Personen mit einer entsprechenden Zusatzausbildung zum Kfz-Service-Techniker/-in bzw. Meister/-in.	Deutschland Plochingen KW 5 Mo - Di 30.-31.01.2012
Voraussetzung	Wir empfehlen zur Vorbereitung die CBT Elektrik/Elektronik (Bestellnummer 1 987 726 391).	Deutschland Plochingen KW 7 Mo - Di 13.-14.02.2012
Lernziel	Zusatzausbildung zum "Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen in Kraftfahrzeugen" für z.B. Hybrid-Elektro-, Brennstoffzellen-Fahrzeugen, berechtigt Sie HV-Systeme spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und Mitarbeiter zu unterweisen und beaufsichtigen.	Österreich Wien KW 8 Di - Mi 21.-22.02.2012
Lehrgangsinhalt	<ul style="list-style-type: none">- Elektrotechnische Grundkenntnisse.- Alternative Antriebsarten.- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen.- Sicherheitshinweise.- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen.- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe.- Definition "HV-eigensicheres Fahrzeug".- Fachverantwortung.- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und Systemen.- Praktische Übungen und Demonstrationen. <p>Lehrgangsabschluss: Lernerfolgskontrolle / Test.</p>	Deutschland Plochingen KW 15 Di - Mi 10.-11.04.2012
Sonstiges	Bitte beachten - WICHTIG: Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch Elektrofachkraft HV-Systeme gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang.	Schweiz Otelfingen KW 19 Di - Mi 08.-09.05.2012
		Schweiz Otelfingen KW 42 Di - Mi 16.-17.10.2012
		Deutschland Dortmund KW 43 Di - Mi 23.-24.10.2012



Neu

GOVECS – eRoller Schulung

1987726175

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Kfz-Meister/-in.

Deutschland
Plochingen

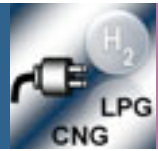
Voraussetzung Qualifizierung zum "Fachkundiger für Arbeiten an HV
eigensicheren Fahrzeugen".

KW 15 | Do
12.04.2012

Lernziel Service und Wartungsarbeiten an GOVECS
Elektro-Roller GO! Sxx.

Lehrgangsinhalt

- Aufbau, Funktion von GOVECS eRoller GO! Sxx.
- Sicherheitshinweise für Arbeiten an eRoller GO !Sxx.
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung
und Störlichtbögen.
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Komponenten.
- Praktische Arbeiten an mechanischen Bauteilen.
- Installation und Inbetriebnahme der Diagnose Software.



Hybrid- und Elektrofahrzeuge Technologien alternativer Antriebe

1987726169

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer	Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Vorkenntnissen in Elektrik und Elektronik.	Schweiz Otelfingen KW 14 Di - Do 03.-05.04.2012
Voraussetzung	Die Teilnehmer müssen "Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen" sein und die entsprechende Schulung mit Erfolg besucht haben.	Deutschland Plochingen KW 20 Mo - Mi 14.-16.05.2012
Lernziel	Durchführung von Diagnosearbeiten an den verschiedenen Systemen. Erkennen von Systemfehlern welche bei alternativen Antrieben auftreten können.	Deutschland Plochingen KW 22 Di - Do 29.-31.05.2012
Lehrgangsinhalt	<p>Umfassender Überblick über die sich am Markt befindenden Elektro- und Hybridfahrzeuge und deren Technologien. Zusammenspiel von konventionellem Motor und E-Maschine.</p> <ul style="list-style-type: none">- Aufbau und Funktion unterschiedlicher Hybridfahrzeuge.- Aufbau und Wirkungsweise einzelner Teilsysteme, beispielsweise:<ul style="list-style-type: none">• Energiespeicherung und Batteriemangement von Lithium Ionen- und Nickel Metallhydrid-Batterien,• Invertersteuerung und Leistungselektronik,• E-Maschine und Kraftübertragung,• Elektrischer Kältemittelverdichter,• DC/DC Wandler,• Brennstoffzellen,• und Bremssystem.- Erarbeiten von Diagnosemöglichkeiten und Prüfmöglichkeiten mit Hilfe von ESI[tronic], KTS und FSA.- Entwickeln von Diagnosestrategien.- Isolationswiderstandsmessung und Sicherheitshinweise. <p>Praktische Arbeiten an Fahrzeugen welche mit den o.g. Systemen ausgestattet sind.</p>	Schweiz Otelfingen KW 47 Di - Do 20.-22.11.2012
Sonstiges	Dieser Lehrgang ist nicht der Lehrgang "Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen" und berechtigt nicht selbständig an Hochvoltkomponenten im frei geschalteten Zustand zu arbeiten.	Österreich Wien KW 48 Di - Do 27.-29.11.2012



Fachrichtung Dieseleinspritzung

Bosch-Reihenpumpen und mechanische Regler - Basis

1987727550

Lehrgangsdauer: 9,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit abgeschlossener Berufsausbildung und mit mindestens halbjähriger praktischer Erfahrung auf dem EP-Gebiet.

Bitte auf Vormerkung anmelden!

Lernziel An den angesprochenen Erzeugnissen nach den technischen Unterlagen die Instandsetzungs-, Prüf- und Einstellarbeiten selbständig durchführen.

Termine werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Lehrgangsinhalt

- Umgang mit technischen Unterlagen
- Erläuterung von Grundlagen der Dieseleinspritzung, Kraftstoffverlauf, Förderpumpe und Filter.
- Zerlegen, Zusammenbauen und Einstellen der verschiedenen Einspritzpumpen und deren Regler.
- Erläuterung der Einspritzpumpenbaureihen A, P++++ , deren Regler RQ, RQV, RQV-K, RSV, mit und ohne LDA .
- Instandsetzung und Einstellung am EPS 711 / 815 .

Bosch-Verteilereinspritzpumpen Typ VE, VE-EDC

1987727552

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Erfahrung auf dem EP-Gebiet.

Bitte auf Vormerkung anmelden!

Voraussetzung Fachwissen aus dem Lehrgang EPS 815.

Lernziel Durchführung aller praktischen Kundendienstarbeiten an Verteilereinspritzpumpen Typ VE-F und VE-E (VP15, 36, 37) mit Aufschaltgruppen.

Termine werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Lehrgangsinhalt

- Umgang mit technischen Unterlagen.
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der VE-Pumpe mit Aufschaltgruppen, VE-EDC Pumpe, magnetventilgesteuerte VE-M Pumpe (VP 29 / 30) und VR-Pumpe (VP 44).
- Zerlegen, Beurteilen der Bauteile und Zusammenbauen der Pumpen.
- Prüfung und Einstellung der Pumpen mit der entsprechenden Prüfausrüstung auf den Pumpenprüfständen der Baureihe EPS 711 / 815.



Bosch-Verteilereinspritzpumpen Typ 29/30, VP 44

1987727567

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guter Erfahrung auf dem EP-Gebiet.

**Deutschland
Plochingen**

Voraussetzung Fachwissen aus dem Lehrgang EPS 815.

**KW 16 | Di - Do
17.-19.04.2012**

Lernziel Durchführung aller praktischen Kundendienstarbeiten an Verteilereinspritzpumpen Typ VP 29 / 30 und VP 44.

Lehrgangsinhalt

- Umgang mit technischen Unterlagen.
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der magnetventil-gesteuerten VE-M Pumpe (VP 29/30) und VR-Pumpe (VP 44).
- Zerlegen, Beurteilen der Bauteile und Zusammenbauen der Pumpen.
- Prüfung und Einstellung der Pumpen mit der entsprechenden Prüfausrüstung auf den Pumpenprüfständen der Baureihe EPS 815.

Hochdruckpumpe / Common Rail System

1987727568

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet.

**Deutschland
Plochingen**

Voraussetzung Fachwissen des Lehrgangs Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708.

**KW 17 | Mo - Mi
23.-25.04.2012**

Lernziel Durchführung aller praktischen Kundendienstarbeiten an Common Rail Hochdruckpumpen des Typ CP1, CP1H, CP3 und CP3H.

Lehrgangsinhalt

- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Hochdruckpumpen.
- Besonderheiten, die bei der Instandsetzung der Pumpen zu beachten sind.
- Instandsetzung Lagerdeckel und Gehäuse bei CP3.x
- Prüfung auf dem Pumpenprüfstand EPS 708 und 815.



Fachrichtung Dieseleinspritzung

Hochdruckpumpe / CR System Typ CP2 und CPN2

1987727574

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet.

Bitte auf Vormerkung anmelden!

Voraussetzung Fachwissen aus den Lehrgängen EDC-Reihensumpen / Bosch-Reihensumpen und mechanische Regler und des Lehrgangs Hochdruckpumpe / Common Rail System.

Termine werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Lernziel Durchführung aller praktischen Kundendienstarbeiten an Common Rail Hochdruckpumpen des Typ CP2 und CPN2.

Lehrgangsinhalt

- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail CP2 und CPN2 Hochdruckpumpen.
- Besonderheiten die bei der Instandsetzung der Pumpen zu beachten sind.
- Prüfung auf dem Pumpenprüfstand EPS 815 mit KMA-Messtechnik.
- Besonderheiten in Bezug auf Unfall-Verhütungs-Vorschriften (UVV).

Sonstiges Bitte auf Vormerkung anmelden!
Terminfestlegung nach Eingang von mindestens 7 Anmeldungen.

EDC-Reihensumpen (elektronisch geregelte Reihensumpen und Stellwerk)

1987727555

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Vorkenntnissen und Erfahrungen, die auf dem EP-Gebiet und in der Diesel-Instandsetzung tätig sind.

Deutschland Plochingen
KW 46 | Di - Do
13.-15.11.2012

Voraussetzung Fachwissen des Lehrgangs Reihensumpen und mechanische Regler - Basis.

Lernziel An den angesprochenen Systemen und Komponenten nach SIS und ES[tronic] Instandsetzungs-, Prüf- und Einstellarbeiten am Prüfstand durchführen.

Lehrgangsinhalt

- Funktion und Wirkungsweise von elektronisch geregelten M-Pumpen, P-Pumpen, H-Pumpen (Hubschieberpumpen) sowie der verschiedenen elektrischen Stellwerke.
- Zerlegen, Beurteilen, Zusammenbauen, Einstellen und Prüfen der genannten Pumpen, sowie elektrischen Stellwerke auf den Pumpenprüfständen EPS 711 / 815.



Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren Pkw und Nfz, sowie Prüfung von Fremdinjektoren nach Stufe 1 und 2.

1987726283

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrung auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Dieselaggregaten sowie des Aufbaus und der Funktion von Common Rail Systemen.

**Deutschland
Plochingen
KW 8 | Mo - Di
20.-21.02.2012**

Voraussetzung Erfahrung im Umgang mit dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708.

**Deutschland
Plochingen
KW 25 | Mo - Di
18.-19.06.2012**

Lernziel Common Rail Injektoren zerlegen, diese nach den vorhandenen Schadensbilder beurteilen und nach erfolgter Instandsetzung auf dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 708 oder 815 prüfen.

Lehgangsinhalt

- Erläuterung von Aufbau und Funktion der verschiedenen Bosch CR-Injektoren.
- Umrüstung und Einsatz der notwendigen Prüfausrüstung auf dem EPS 815
- Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von Injektoren (CRI / CRIN) nach Stufe 1 und 2
- Beurteilung der Prüf- und Messergebnisse.
- Prüfung von Bosch- und Fremd-Injektoren auf EPS 708 und 815 und Erläuterung der dafür notwendigen Prüfsoftware
- Umsetzung der theoretischen Kenntnisse in der Praxis.
- Umgang mit technischen Unterlagen zur Instandsetzung und Prüfung.

Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe

1987727523

Lehrgangsdauer: 2,5 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Dieselaggregaten sowie dem Aufbau und der Funktion von Common Rail Systemen mit 1. und 2. Stufe.

**Deutschland
Plochingen
KW 8 | Mi - Fr
22.-24.02.2012**

Voraussetzung Kenntnis der Instandsetzung nach Stufe 1 und 2.

**Deutschland
Plochingen
KW 20 | Mo - Mi
14.-16.05.2012**

Lernziel Der Teilnehmer kann eine Komplettinstandsetzung eines CRI/CRIN nach Stufe 3 durchführen und die Werkzeuge richtig einsetzen.

Lehgangsinhalt

- Vorstellung der Werkzeuge für Stufe 3
- Einsatz von Messadaptern, Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuerelektronik, Drehmomentschlüssel.
- Anwendung der Software.
- Messung von Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventildruckkraft, Düsenhub und Düsenfederkraft.
- Zusammenbau der Injektoren mit Montagevorrichtung und Montagewerkzeug.

**Deutschland
Plochingen
KW 25 | Mi - Fr
20.-22.06.2012**



Fachrichtung Dieseleinspritzung

Instandsetzung und Prüfung von Unit Injector 1987726286 UI (Pumpe Düse) und Unit Pump UP für Pkw und Nfz

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Dieselaaggregate.

Deutschland

Plochingen

KW 26 | Mo - Di

25.-26.06.2012

Voraussetzung Erfahrung im Umgang mit dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815.

Lernziel Komponente UI vom Pumpe Düse System und UP vom Pumpe Leitung Düse System für Pkw und Nkw zerlegen, diese nach den vorhandenen Schadensbildern beurteilen und nach erfolgter Instandsetzung auf dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 mit der CAMBox CAM 847 prüfen.

Lehrgangsinhalt

- Erläuterung von Aufbau und Funktion der Unit Injektoren für Pkw / Nfz und Unit Pumps
- Umrüstung des EPS815 mit der notwendigen Prüfausrüstung CAM847 sowie deren Einsatz.
- Zerlegen, Befunden und Instandsetzen von UI / UP
- Düsentausch bei UIN3
- Prüfung der UI / UP auf dem EPS 815 und Erläuterung der dafür notwendigen Prüfsoftware.
- Umgang mit technischen Unterlagen zur Instandsetzung und Prüfung.

Piezo CRI

1987726221

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Vorkenntnissen und Erfahrungen, die auf dem EP-Gebiet und in der Dieselinstandsetzung tätig sind.

Deutschland

Plochingen

KW 17 | Do

26.04.2012

Voraussetzung Fachkenntnisse des Lehrgangs EPS815 oder 708. CRI-Prüfung MV-gesteuerter Injektoren.

Lernziel Durchführung der Prüfung von Piezo-Injektoren von Bosch, Siemens und Denso.

Deutschland

Plochingen

KW 27 | Mo

02.07.2012

Lehrgangsinhalt

- Funktion und Aufbau von Bosch Piezo-Injektoren.
- Funktion und Aufbau von Siemens und Denso Piezo-Injektoren.
- Anschluss hydraulisch und elektrisch mit neuer Prüfausrüstung auf EPS815 und EPS708.



FCR Feld Komponenten Reparatur DENOXtronic

1987727582

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-innen welche die Instandsetzungswerkbank für DNOX-Module haben oder kennen lernen wollen.

**Deutschland
Plochingen**

Lernziel Teilnehmer kann DNOX1 und DNOX2 Module nach FCR instandsetzen.

**KW 27 | Di - Mi
03.-04.07.2012**

Lehrgangsinhalt

- Eigenschaften von AdBlue.
- Funktion der DENOX1 und DENOX2.
- Prüfung und Instandsetzung von Dosiermodulen und Fördermodulen DNOX1 und DNOX2.
- Erklärung des DENOX-Prüfplatzes.
- Erklärung und Einsatz der Werkzeuge und Prüfmittel.

Dieselfahrzeugtechnik 1

1987727562

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Schlosser/-in / Kfz-Meister/-in mit praktischer Erfahrung auf dem Dieselgebiet.

**Deutschland
Plochingen**

Lernziel Verstehen der Funktion eines Dieselmotors und seiner grundlegenden Komponenten. Verstehen des grundsätzlichen Aufbaus eines EDC-Systems. Selbständige Durchführung von Einstell- und Wartungsarbeiten sowie eine gezielte Diagnoseführung an mechanischen und elektronischen Dieseleinspritzsystemen.

**KW 9 | Mo - Mi
27.-29.02.2012**

Lehrgangsinhalt

- Grundlagen der Dieseleinspritzung und der Verbrennung.
- Entstehung von Abgasen und Grundlagen der Abgasnachbehandlung.
- Aufbau und Wirkungsweise mechanischer und elektronisch geregelter Verteiler- und Reiheneinspritzpumpen (VP36/37, VP29/30 und VP44) sowie Düsen, Düsenhalter, Spritzversteller und Vorglühanlage.
- Einführung in die elektronische Dieselregelung, EDC-Grundlagen und Einzelkomponenten und deren Zusammenwirken in den verschiedenen Systemen.
- Fehlersuche und Prüfung der Komponenten unter Einsatz von Motortester und KTS in Verbindung mit ESI[tronic] am Fahrzeug, Düsenprüfung und Düseninstandsetzung, Einstellarbeiten am Fahrzeug.
- Common Rail der 1. Generation wird in den Grundlagen und der Praxis behandelt.

**Deutschland
BTZ Borsdorf/Leipzig**

**KW 35 | Di - Do
28.-30.08.2012**

**Deutschland
Plochingen**

**KW 38 | Di - Do
18.-20.09.2012**



Fachrichtung Dieseleinspritzung

Dieselfahrzeugtechnik 2

1987727557

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

- Teilnehmer** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselsektor.
- Voraussetzung** Besuch des Lehrgangs "Dieselfahrzeugtechnik 1" oder Vortraining zum Lehrgang "Dieselfahrzeugtechnik 2" erfolgreich bestanden. Kenntnis der Funktionsweise eines Dieselmotors und seiner Komponenten. Kenntnis der Funktionsweise eines EDC-Systems.
- Lernziel** Selbständige Durchführung von Einstell- und Wartungsarbeiten sowie eine gezielte Diagnose an magnetventilgesteuerten Dieseleinspritzsystemen der neusten Generation (Common Rail, UIS (PDE)).
- Lehrgangsinhalt**
- Fahrzeugbezogene Funktion, Aufbau und Wirkungsweise von Dieseleinspritzsystemen (Common Rail der ersten, zweiten und dritten Generation, UIS (PDE)).
 - Funktion, Aufbau und Wirkungsweise der Einzelkomponenten und deren Zusammenwirken in den verschiedenen Systemen.
 - Auswertung von Softwaretests wie Mengenvergleich, Leerlaufdrehzahlvergleich in Verbindung mit der Rücklaufmengenmessung.
 - Praktische Arbeiten: Fehlersuche und Prüfung der Komponenten unter Einsatz von Motortester und KTS in Verbindung mit ESI[tronic] am Fahrzeug, Einstell- und Wartungsarbeiten.

Deutschland

Plochingen

KW 14 | Mo - Mi
02.-04.04.2012

Deutschland

Plochingen

KW 18 | Mi - Fr
02.-04.05.2012

Deutschland

Plochingen

KW 19 | Mo - Mi
07.-09.05.2012

Deutschland

Garbsen HWK Hannov.

KW 36 | Di - Do
04.-06.09.2012

Deutschland

Dortmund

KW 45 | Di - Do
06.-08.11.2012

Diagnose an Bosch Common Rail Systemen Pkw

1987726292

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

- Teilnehmer** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in mit praktischen Erfahrungen auf dem Fahrzeugdieselsektor und der Fahrzeugdiagnose.
- Voraussetzung** Sicherer Umgang mit dem Diagnosegerät KTS und ESI[tronic]. Fachwissen "Dieselfahrzeugtechnik 2".
- Lernziel** Kennenlernen der Funktionen der Steuergerätediagnose in vollem Umfang. Gezielte Fehlersuche an Bosch Pkw Common Rail Systemen aller Generationen.
- Lehrgangsinhalt**
- Aufbau und Funktionen der verschiedenen Bosch Common-Rail Generationen.
 - Ablauf und Wirkungsweise der Diagnose-Software sowie der einzelnen Testfunktionen mit dem Bosch Diagnose Tester KTS.
 - Diagnosestrategien und gezielte Fehlersuche sowie Fehlerbehebung.
 - Anwendung der einzelnen Service Tools, für eine zielgerichtete und somit schnelle Fehlersuche am Fahrzeug.

Deutschland

Plochingen

KW 22 | Di - Mi
29.-30.05.2012

Schweiz

Otelfingen

KW 22 | Mi - Do
30.-31.05.2012

Schweiz

Otelfingen

KW 45 | Di - Mi
06.-07.11.2012



Dieselfahrzeugtechnik Fremdsysteme

1987727507

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker / Kfz-Elektriker / Kfz-Mechatroniker / Kfz-Meister mit praktischen Erfahrungen auf dem Fahrzeug-Dieselgebiet und der Fahrzeugdiagnose.

Deutschland
Plochingen

KW 24 | Mo - Mi
11.-13.06.2012

Voraussetzung Teilnahme am Training "Dieselfahrzeugtechnik 2". Sicherer Umgang mit dem Diagnosegerät KTS und ESI[tronic].

Deutschland
Plochingen

KW 44 | Mo - Mi
29.-31.10.2012

Lernziel Kennenlernen der Funktionsweisen verschiedener Dieseleinspritzsysteme (z.B. Delphi, Siemens, etc.).

Lehrgangsinhalt

- Aufbau und Funktionen der verschiedenen Common Rail / UIS (PD) Systeme der Marken Delphi, Denso und Siemens.
- Ablauf und Wirkungsweise der Diagnose-Software sowie die einzelnen Testfunktionen mit dem Bosch Tester KTS.
- Diagnosestrategien und gezielte Fehlersuche sowie Fehlerbehebung.
- Anwendung der einzelnen Service Tools, für eine zielgerichtete und somit schnelle Fehlersuche am Fahrzeug.
- Praktische Arbeiten: Fehlersuche und Prüfung der Komponenten unter Einsatz von FSA740 und KTS in Verbindung mit ESI[tronic] am Fahrzeug.

Abgasnachbehandlung im Pkw

1987727544

Lehrgangsdauer: 1,5 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselgebiet.

Deutschland
Plochingen

KW 22 | Do - Fr
31.05.-01.06.2012

Voraussetzung Fachwissen des Lehrgangs Dieselfahrzeugtechnik 2. Praktische Erfahrung im Einsatz der ESI[tronic] sowie im Umgang mit dem KTS von Vorteil.

Lernziel Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an Abgasnachbehandlungssystemen im PKW.

Lehrgangsinhalt

- Abgase im Dieselmotor.
- Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung.
- AdBlue.
- DNOX im PKW.
- Aufbau und Funktion verschiedener Partikelfiltersysteme (z.B. FAB von Citroen/Peugeot).

Prüfung der Komponenten und der Systeme unter Einsatz von KTS in Verbindung mit ESI[tronic] am PKW.



Fachrichtung Mechanik

Fahrzeugmechanik

1987727570

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Basistraining für Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in zum Thema „Mechanik“.

Deutschland
Plochingen

Lernziel Fehlersuche und Fehlerbehebung an Rädern, Radaufhängung und Achsgeometrie sowie am mechanischen Teil des Motors effektiv durchführen, wobei hier kleinere, schnell durchzuführende Arbeiten in der Werkstatt im Vordergrund stehen.

KW 5 | Mo - Do
30.01.-02.02.2012

Lehrgangsinhalt

- Aufbau und Funktionsweise einzelner Baugruppen der Motormechanik, wie Kurbeltrieb, Ventiltrieb, variable Ventilsteuerung, Motorschmierung und Motorkühlung.
- Beurteilung der Motormechanik durch geeignete Prüfverfahren insbesondere Kompressionstest, Druckverlustprüfung und Endoskopie.
- Reparatur und Diagnose einzelner Komponenten der Kupplung (z.B. Zweimassenschwungrad und selbstnachstellende Kupplung).
- Diagnose und Einstellung moderner Fahrwerke und derer Einzelkomponenten wie Stoßdämpfer, Federung und unterstützten Lenksystemen.
- Fahrwerksanalyse mittels FWA4xxx
- Anforderungen an Rad und Bereifung, Funktionsweisen verschiedener Notlaufsysteme.
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen.

Sonstiges Der Lehrgang wird in Kooperation mit ZF Services abgehalten.

Fahrwerksanalyse

1987727787

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in.

Deutschland
Plochingen

Lernziel Der Teilnehmer kennt die Grundlagen der Fahrwerkstechnik und ist in der Lage an gängigen Fahrzeugen eine Vermessung durchzuführen. Sicherer Umgang mit dem Messgerät FWA4xxx.

KW 40 | Mo - Di
01.-02.10.2012

Lehrgangsinhalt

- Diagnose und Einstellung moderner Fahrwerke und deren Einzelkomponenten (z.B. Mehrlenkvorderachse).
- Aufbau und Funktionsweise unterstützter Lenksysteme insbesondere Servoelectric® und Aktivlenkung.
- Fachgerechte Montage von Achsteilen.
- Fahrwerksanalyse mittels FWA4xxx.
- Anforderungen an Rad und Bereifung, Funktionsweisen verschiedener Notlaufsysteme.
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen.

Inhalte sind teilweise mit Inhalten aus dem Training 1987727570 Fahrzeugmechanik identisch.

Sonstiges Der Lehrgang wird in Kooperation mit ZF Services abgehalten.



ZF Lenkung und Fahrwerkstechnik Pkw Lenkungs- und Fahrwerksteile Pkw

1987710460

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in.

**Deutschland
Schweinfurt**

Voraussetzung Fachkenntnisse im Bereich Fahrwerk und Lenkung.

KW 6 | Di
07.02.2012

Lernziel Der Teilnehmer:

- lernt die Funktionsweise von ZF Lenksystemen kennen,
- lernt die Funktionsweise von Fahrwerkssystemen kennen,
- kennt geregelte Schwingungsdämpfungssysteme,
- kennt den korrekten Umgang mit den jeweiligen, Komponenten,
- beherrscht die Schadensbeurteilung der jeweiligen Komponenten.

Lehrgangsinhalt

- Grundlagen Lenkung und Fahrwerksteile.
- Kinematik und Aufbau von Achssystemen (Multilink-Achsen etc.).
- Bedeutung für:
 - Fahrverhalten
 - Verschleiß
 - Einstellung
 - und Prüfung
- Lenkanlagen / Systeme:
 - mechanisch
 - hydraulisch
 - elektrisch
- Aktivlenkung.
- Funktion verschiedener Ölpumpen.
- Schadensdiagnose.



ZF Antriebsstrang Pkw Schwingungs- dämpfung, Kupplungssysteme, Betätigungs- systeme Pkw

1987710462

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/
-in / Kfz-Meister/-in.

**Deutschland
Schweinfurt**

Voraussetzung Fachkenntnisse im Bereich Antriebsstrang / Pkw

KW 2 | Di
10.01.2012

Lernziel Der Teilnehmer kennt Aufgabe, Funktion und Auslegungskriterien von Kupplungssystemen:

- Zweimassenschwungrad,
- Selbstnachstellende Kupplungen,
- Ausrücksysteme,
- Doppelkupplungssysteme (z.B. DSG).

- kennt den korrekten Umgang mit den jeweiligen Komponenten.
- beherrscht die Schadensbeurteilung der jeweiligen Komponenten.

Lehgangsinhalt

- Grundlagen von Antriebsstrang und Kupplungen.
- Bauarten von Kupplungen und deren Funktion.
- Lüfter- / Viskosekupplungen.
- Selbstnachstellende Kupplungssysteme (Herstellerabhängig).
- Zweimassenschwungrad.
- Prüfmöglichkeiten und Diagnose.
- Schadensbeurteilung.



Bosch-Bremssysteme und Bosch ABS Pkw

1987726351

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Elektriker/-in und Kfz-Mechaniker/-in mit praktischen Erfahrungen auf dem Bremsengebiet.

Lernziel Der Teilnehmer wird in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS/ASR/ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen.

Lehrgangsinhalt

- Physikalische Grundlagen der Hydraulik / Bremsflüssigkeit.
- Wirkungsweise und Unterschiede der einzelnen Komponenten der hydraulischen Bremsanlage (wie Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, ALB-Regler, Scheiben- und Trommelbremssysteme).
- Scheibenbremsen vermessen/beurteilen.
- Problembehandlung wie z.B. Bremsenrubbeln, Bremsgeräusche, Taumelschlag, Lenkradflattern.
- Grundlagen der Fahrphysik in Bezug auf ABS/ASR/ESP-Systeme.
- Funktion der Bosch-ABS-Systeme: ABS 2S, ABS 2E, ABS 5.0, ABS 5.3/5.7/8.0 in den Bereichen Hydraulik und Elektrik.
- Funktion der verschiedenen Bosch ASR/ESP-Systeme.
- Zusätzliche Sensoren wie aktiver Raddrehzahlsensor, Drehraten-, Querbeschleunigungs- und Lenkwinkelsensor.
- Reparatur- / Sicherheitshinweise.
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen (Prüfung, Diagnose, Wartung) mit werkstattüblichen Prüf- und Diagnosegeräten und Einsatz von KTS und Bremsenprüfstand.

Deutschland

Plochingen

KW 16 | Mo - Do
16.-19.04.2012

Deutschland

Plochingen

KW 34 | Mo - Do
20.-23.08.2012

Service an neuen Bremssystemen

1987726393

Lehrgangsdauer: 1,5 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in.

Voraussetzung Fachkenntnisse im Umgang mit ESI[tronic] und KTS von Vorteil.

Lernziel Moderne Bremssysteme sind im Service ohne KTS nicht mehr beherrschbar. Die Teilnehmer lernen die servicerelevanten Funktionen der Systeme in Verbindung mit dem KTS kennen.

Lehrgangsinhalt

- Belagwechsel an elektrischen Parkbremssystemen.
- Notlöseeinrichtungen an elektrischen Parkbremssystemen.
- Bremsbeläge anlernen.
- Bremsbelagwechsel an SBC- Fahrzeugen.
- Bremsflüssigkeitswechsel.
- Variantencodierung nach SG-Tausch.
- Lenkwinkelsensorinitialisierung.
- Aktuatoriktest.
- Kalibrierung von Beschleunigungssensoren.

Praktische Arbeiten an Fahrzeugen zu den o.g. Themen.

Österreich

Wien

KW 7 | Mi - Do
15.-16.02.2012

Deutschland

Plochingen

KW 20 | Mo - Di
14.-15.05.2012

Schweiz

Otelfingen

KW 26 | Di - Mi
26.-27.06.2012

Deutschland

Plochingen

KW 44 | Mo - Di
29.-30.10.2012



Fachrichtung Bremse

Elektronische Radschlupfregelsysteme (z.B. ABS/ESP/SBC)

1987727572

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Karosserie- u. Fahrzeugbauer/-in mit praktischer Erfahrung auf dem Bremsen- und ABS-Gebiet.

Deutschland

Plochingen

KW 47 | Mo - Do

19.-22.11.2012

Voraussetzung Fachkenntnisse des Lehrgangs Bosch-Brems-Systeme und ABS. Gute Praxiserfahrung auf den Gebieten hydraulische Bremse.

Lernziel Systematische Fehlersuche an Radschlupfregelsystemen durchführen und in der Praxis umsetzen.

Lehgangsinhalt

- Funktion, Prüfung, Wartung und Reparatur von Radschlupfregelsystemen von Bosch und anderen Herstellern wie Teves oder TRW.
- ABS-Systeme (Bosch ABS2, ABS5, ABS8, Teves Mk70 etc.).
- ASR-Systeme.
- ESP-Systeme.
- SBC.
- ESPplus, ESPpremium.
- Elektronische Parkbremse.
- Funktion und Prüfung von Sensoren wie aktiver Raddrehzahlsensor, Drehraten-, Querschleunigungs- und Lenkwinkelsensor.
- Reparatur- / Sicherheitshinweise.
- Prüfung, Diagnose und Wartung mit KTS.
- Messung von Signalen.
- Praktische Arbeiten mit Fehlersuche an Fahrzeugen.



ESI[tronic] und KTS Truck

1987727536

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in.

Lernziel Sichere Anwendung des KTS Truck Testers in Verbindung mit ESI[tronic].

Lehrgangsinhalt

- Erläuterung der Einsatzmöglichkeiten.
- Anschlussmöglichkeiten am Fahrzeug.
- Aufbau der Softwarestruktur, insbesondere Anwendung von Bauteilprüfungen, Schaltplänen und Wartungsplänen.
- Möglichkeiten der Steuergerätediagnose.
- Aufrufen von Reparaturanleitungen und Ausrüstungsübersichten.
- Möglichkeiten der erweiterten Testerfunktion wie z.B. Steckpumpentausch, kalibrieren von Niveausensoren und Steuergeräteparametrierungen.
- Praktische Arbeiten an gängigen Nutzfahrzeugen.

Keine Systemschulung zu spezifischen Fahrzeugsystemen!
Der Lehrgang beinhaltet praktische Arbeiten an Nutzfahrzeugen.

Deutschland
Raum Dortmund

KW 7 | Di - Mi
14.-15.02.2012

Deutschland
Plochingen

KW 17 | Mo - Di
23.-24.04.2012

Deutschland
Plochingen

KW 17 | Mi - Do
25.-26.04.2012

Schweiz
Otelfingen/Winterthur

KW 21 | Di - Mi
22.-23.05.2012

Österreich
Wien

KW 26 | Di - Mi
26.-27.06.2012

Deutschland
Plochingen

KW 29 | Mo - Di
16.-17.07.2012

Deutschland
Plochingen

KW 29 | Mi - Do
18.-19.07.2012

Deutschland
Plochingen

KW 46 | Mo - Di
12.-13.11.2012



Fachrichtung Truck Trainings

Neu

Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im NFZ

1987727865

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-innen aus KFZ- und NFZ-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge.

Deutschland
Plochingen

KW 18 | Mi - Do
02.-03.05.2012

Voraussetzung Basiswissen in den Bereichen Elektrik / Elektronik.

Lernziel Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an den verschiedenen Systemen der Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im Nutzfahrzeug mit Hilfe verschiedener Diagnosegeräte.

Deutschland
Plochingen

KW 46 | Mi - Do
14.-15.11.2012

Lehrgangsinhalt

- Aufbau, Funktion und Diagnose des Starter- und Generator-Stromkreises.
- Funktion und Diagnose des Multifunktionsreglers.
- Aufbau, Funktion und Diagnose einzelner Teilsysteme, wie z. B.:
 - Zusatzheizung
 - Klimaanlage
 - Fensterheber
 - Zentralelektronik-Steuergeräte
 - Fahrzeugzentralrechner, usw.
 - CAN-Datenbus
- Erarbeiten von Diagnosemöglichkeiten und Prüfmöglichkeiten mit Hilfe des KTS Truck und der ESI [tronic].
- Umgang und Diagnose mit dem Oszilloskop des FSA 500, FSA 7xx und des KTS 5xx und 6xx.
- Entwickeln von Diagnosestrategien.
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen welche mit den o.g. Systemen ausgestattet sind.



Diesel-Nutzfahrzeugtechnik

1987727563

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselgebiet.

Lernziel Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an der elektronischen Dieseleinspritzanlage (EDC) im Nutzfahrzeug. Des Weiteren lernt der Teilnehmer das Durchführen von Einstellarbeiten am Nutzfahrzeug kennen.

Lehrgangsinhalt - Funktion und Aufbau der verschiedenen Nfz-EDC-Systeme:

- Mit P-Pumpe - (M7 System),
- Mit H-Pumpe - (MS5 System, MS 6.1 System),
- Mit UIS (PDE) - (MS 6.2 System),
- Mit UPS (PLD) - (MR/PLD),
- Mit CRS – (MS 6.3 System, EDC 7),
- Fremdsysteme wie Scania HPI, XPI,
- Abgasnachbehandlung (z.B. DNOX).

- Prüfung der Komponenten unter Einsatz von Bosch-Motortestern und KTS in Verbindung mit ESI[tronic] am Nutzfahrzeug.

Deutschland
Plochingen

KW 30 | Mo - Mi
23.-25.07.2012

Deutschland
Plochingen

KW 31 | Mo - Mi
30.07.-01.08.2012

Österreich
Wien

KW 36 | Mo - Mi
03.-05.09.2012

Abgasnachbehandlung im Nfz

1987727577

Lehrgangsdauer: 1,5 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselgebiet.

Voraussetzung Fachwissen des Lehrgangs Diesel-Nutzfahrzeugtechnik. Praktische Erfahrung im Einsatz der ESI[tronic] sowie im Umgang mit dem KTS von Vorteil.

Lernziel Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an Abgasnachbehandlungssystemen im Nutzfahrzeug.

Lehrgangsinhalt - Abgase im Dieselmotor.
- EOBD.
- Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung.
- Adblue.
- Funktion und Aufbau von DNOX1 und DNOX2
- Prüfung der Komponenten unter Einsatz von KTS in Verbindung mit ESI[tronic] am Nutzfahrzeug.

Deutschland
Plochingen

KW 30 | Do - Fr
26.-27.07.2012

Deutschland
Plochingen

KW 31 | Do - Fr
02.-03.08.2012

Österreich
Wien

KW 36 | Do - Fr
06.-07.09.2012



Fachrichtung Truck Trainings

ZF Antriebsstrang

1987710461

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in.

Deutschland
Schweinfurt

Voraussetzung Fachwissen im Bereich Antriebsstrang / Nfz.

KW 45 | Di
06.11.2012

Lernziel Der Teilnehmer kennt Aufgabe, Funktion und Auslegungskriterien von Kupplungssystemen:
- Zweimassenschwungrad,
- Selbstnachstellende Kupplungen,
- Ausrücksysteme,
- Nebenabtriebskupplungen und deren Einstellung,
- Mehrscheibenkupplungen.
Kennt den korrekten Umgang mit den jeweiligen Komponenten. Beherrscht die Schadensbeurteilung der jeweiligen Komponenten.

Lehrgangsinhalt - Grundlagen von Antriebsstrang und Kupplungen
- Bauarten von Kupplungen und deren Funktion
- Wichtige Einbau- und Justierungshinweise u.a. für Sonderbauformen wie selbstnachstellende Kupplungssysteme
- Zweimassenschwungrad
- Prüfmöglichkeiten und Diagnose
- Schadensbeurteilung



SP-Training Einführung (SPE)

1987714356

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Meister/-in und Mechaniker/-in aus Nfz-Werkstätte, Speditionen, Verkehrs- und Kommunalbetrieben.

Voraussetzung - Fundierte Kenntnisse über Druckluft-Bremssysteme.
- Sinnvollerweise der Besuch der Knorr-Bremse Trainings: "Druckluft Bremse Truck + Bus" und "Druckluft Bremse - Trailer".

Lernziel - Der Teilnehmer kann die Sicherheitsprüfung an den relevanten Fahrzeugen gemäß den Richtlinien durchführen.
- Er kann festgestellte Mängel zuordnen und beurteilen.
- Er kann die SP-Dokumentation erstellen und bearbeiten.

Lehrgangsinhalt - Gesetzliche Grundlagen.
- Prüfmethode zu den Bereichen:
• Fahrgestell, Fahrwerk, Verbindungseinrichtungen
• Lenkung
• Räder, Reifen
• Auspuff
• Bremsanlage
- Selbständiges Erarbeiten der Themen mit anschließender Besprechung.
- Praktische Arbeiten am Fahrzeug und Funktionsmodellen.
- Bearbeiten der SP-Dokumentation.
- Praktische und schriftliche Abschlussprüfung.

Nach bestandener Lernzielkontrolle erhält der Teilnehmer ein Zertifikat für sich und eine Bestätigung für die anerkennende Stelle.

Sonstiges ACHTUNG: Dieses Training ist KEIN Systemtraining!
Der Gesetzgeber schreibt vor, dass nur die Prüfung der SP-relevanten Themen geschult wird. Die Technik wird nur insoweit geschult, wie es für die SP notwendig ist.

Deutschland
München

KW 11 | Di - Fr
13.-16.03.2012

Deutschland
München

KW 24 | Di - Mi
12.-15.06.2011

Deutschland
München

KW 38 | Di - Fr
18.-21.09.2012

Deutschland
München

KW 46 | Di - Fr
13.-16.11.2012

**„Knorr-Bremse“
bitte buchen unter:**

<https://www.knorr-bremsesfn.biz/training/registration.aspx>

E-Mail:
training.d@knorr-bremse.com

Tel.:
0180 500 4805

Fax:
089 35647 - 320



Fachrichtung Truck Trainings

SP-Training Wiederholer (SPW)

1987714357

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Meister/-in und Mechaniker/-in aus Nfz-Werkstätten, Speditionen, Verkehrs- und Kommunalbetrieben.

Voraussetzung - Erfolgreicher Besuch eines SP Training Einführer oder SP Training Wiederholer max. 36 Monate vor dem gewünschten Termin

Lernziel - Der Teilnehmer kann die Sicherheitsprüfung an den relevanten Fahrzeugen gemäß den Richtlinien durchführen
- Er kann festgestellte Mängel zuordnen und beurteilen
- Er kann neue oder geänderte Vorschriften umsetzen

Lehrgangsinhalt - Gesetzliche Neuerungen
- Prüfmethode zu den Bereichen

- Fahrgestell, Fahrwerk, Verbindungseinrichtungen
- Lenkung
- Räder, Reifen
- Auspuff
- Bremsanlagen

- Selbständiges Erarbeiten der Themen mit anschließender Besprechung
- Praktische Arbeiten am Fahrzeug und Funktionsmodellen
- Hinweis auf effektive Prüfmethode
- Praktische und schriftliche Abschlussprüfung

Nach bestandener Lernzielkontrolle erhält der Teilnehmer ein Zertifikat für sich und eine Bestätigung für die anerkennende Stelle.

**Deutschland
München**

KW 5 | Di - Mi
31.01.-01.02.2012

KW 5 | Do - Fr
02.-03.02.2012

KW 9 | Di - Mi
28.-29.02.2012

KW 10 | Do - Fr
08.-09.03.2012

KW 14 | Di - Mi
03.-04.04.2012

KW 15 | Do - Fr
12.-13.04.2012

KW 19 | Mi - Do
09.-10.05.2012

KW 26 | Di - Mi
26.-27.06.2012

KW 41 | Di - Mi
09.-10.10.2012

KW 48 | Di - Mi
27.-28.11.2012

KW 49 | Mi - Do
05.-06.12.2012

**„Knorr-Bremse“
bitte buchen unter:**

<https://www.knorr-bremsen.biz/training/registration.aspx>

E-Mail:
training.d@knorr-bremsen.com

Tel.:
0180 500 4805

Fax:
089 35647 - 320



Druckluft Bremse Truck + Bus (DBM)

1987714352

Lehrgangsdauer: 3,0 Tage

Teilnehmer Meister/-in und Mechaniker/-innen aus Nfz-Werkstätten, Speditionen, Verkehrs- und Kommunalbetrieben.

Voraussetzung Keine. ACHTUNG: Wichtiges Einstiegstraining für Bremsysteme in Nfz.

Lernziel

- Der Teilnehmer kennt den Aufbau, die Funktion sowie die Zusammenhänge im Bremssystem.
- Er kann systematisch Fehler erkennen und beheben.
- Er erwirbt sich die notwendigen Kenntnisse zur Teilnahme weiterführender Trainings (SPE, EBS, etc.).

Lehgangsinhalt

- Einführung in die EG-Richtlinie Bremsanlagen.
- Anschlussbezeichnungen und Grundbegriffe.
- Aufbau und Funktion von konventionellen Bremssystemen und deren Komponenten in LKW, Sattelzugmaschinen und KOM.
- Hinweis zur Fehlersuche.
- Bearbeiten von Arbeitsblättern und Übungen am Funktionsmodell.
- Lernzielkontrolle.

Nach bestandener Lernzielkontrolle erhält der Teilnehmer ein Zertifikat.

Deutschland
München

KW 12 | Di - Do
20.-22.03.2012

Deutschland
München

KW 43 | Di - Do
23.-25.10.2012

**„Knorr-Bremse“
bitte buchen unter:**

<https://www.knorr-bremsenfn.biz/training/registration.aspx>

E-Mail:
training.d@knorr-bremse.com

Tel.:
0180 500 4805

Fax:
089 35647 - 320



Fachrichtung Truck Trainings

DBA Druckluft Bremse - Trailer ohne elektronische Systeme mit Zugabstimmung

1987714353

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Meister/-in und Mechaniker/-in aus Nfz-Werkstätten, Speditionen, Verkehrs- und Kommunalbetrieben.

Voraussetzung Keine. ACHTUNG: Wichtiges Einstiegstraining für Bremssysteme in Anhängern.

Lernziel

- Der Teilnehmer kann den Aufbau, die Funktion sowie die Zusammenhänge im Bremssystem von Anhängerfahrzeugen.
- Er kann systematisch Fehler erkennen und beheben.
- Er erwirbt sich die notwendigen Kenntnisse zur Teilnahme an weiterführenden Trainings (SPE, EBS, etc.).
- Er kann selbständig eine Zugabstimmung und eventuell notwendige Justierarbeiten durchführen.

Lehrgangsinhalt

- Einführung in die EG-Richtlinie Bremsanlagen.
- Anschlussbezeichnungen und Grundbegriffe.
- Aufbau und Funktion von konventionellen Bremssystemen und deren Komponenten in Deichsel-, Zentral- und Sattelhängern.
- Hinweis zur Fehlersuche.
- Bearbeiten von Arbeitsblättern und Übungen am Funktionsmodell.
- Zugabstimmung für konventionell gebremste Lastzüge.
- Durchführung einer Zugabstimmung am Fahrzeug.
- Lernzielkontrolle.

Nach bestandener Lernzielkontrolle erhält der Teilnehmer ein Zertifikat.

Deutschland
München

KW 6 | Di - Mi
07.-08.02.2012

Deutschland
München

KW 47 | Di - Mi
20.-21.11.2012

**„Knorr-Bremse“
bitte buchen unter:**

<https://www.knorr-bremsesfn.biz/training/registration.aspx>

E-Mail:
training.d@knorr-bremse.com

Tel.:
0180 500 4805

Fax:
089 35647 - 320



Scheibenbremse (PSB)

1987714358

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Meister/-in und Mechaniker/-in aus Nfz-Werkstätten, Speditionen, Verkehrs- und Kommunalbetrieben.

Deutschland
München

KW 17 | Fr
27.04.2012

Voraussetzung Keine.

- Lernziel**
- Der Teilnehmer kennt den Aufbau und die Funktion der pneumatischen Knorr-Scheibenbremse.
 - Er kann die verschiedenen Generationen unterscheiden.
 - Er kann die Scheibenbremsen prüfen und beurteilen.
 - Er kann eine systematische Fehlerdiagnose durchführen und alle Arten der Service-Sätzen richtig aus- und einbauen.
 - Er kann die notwendigen Spezialwerkzeuge richtig anwenden.

Deutschland
München

KW 42 | Fr
19.10.2012

- Lehgangsinhalt**
- Aufbau und Funktion der Scheibenbremsgeneration SB, SN, SL, SM, SK, ST.
 - Hinweis zur Prüfung, Beurteilung, Service und Fehlersuche
 - Praktische Arbeiten an Bremssätteln unter Verwendung der erhältlichen Service-Sätze mit zusätzlichen Tipps und Anwendung des Spezialwerkzeuges
 - Lernzielkontrolle

Nach bestandener Lernzielkontrolle erhält der Teilnehmer ein Zertifikat.

**„Knorr-Bremse“
bitte buchen unter:**

<https://www.knorr-bremsesfn.biz/training/registration.aspx>

E-Mail:
training.d@knorr-bremse.com

Tel.:
0180 500 4805

Fax:
089 35647 - 320



eLearning – die neue Generation des Lernens

Die Vorteile auf einen Blick:

- Dezentrale Wissensvermittlung zu neuen Systemen im Kfz
- Schnelle Verbreitung neuer Informationen in den Werkstätten
- Aufbau eines Grundlagenwissens für nachfolgende Trainings
- Die CD-ROM kann beliebig oft von allen Werkstattmitarbeitern genutzt werden
- Lernen in auslastungsschwachen Zeiten oder zu Hause
- Moderne, dialogorientierte Wissensvermittlung

Unter dem Begriff eLearning bieten wir Ihnen zwei spezielle Konzepte, die auf die Bedürfnisse der Werkstätten und deren Mitarbeiter zugeschnitten sind.

Multimedia-Vorträge

Beim Durcharbeiten der CD-ROM mit den Multimedia-Vorträgen erfährt der Benutzer Näheres zu Systemaufbau, Diagnosemöglichkeiten, Besonderheiten und technischen Neuerungen am Fahrzeug.

Damit soll ein Überblick vermittelt werden, um den technischen Umfang der Systeme zu erkennen, sie zu lokalisieren und zu benennen.

Primäre Aufgabe dieses Lernmediums ist der Aufbau von Grundlagenwissen, das als Basis für nachfolgende Praxistrainings zu neuen Systemen im Fahrzeug dient.

Computer Based Training CBT

Das CBT vermittelt eine tiefgreifendere Systemkenntnis und dient dem theoretischen Selbststudium zur Vorbereitung der Teilnehmer auf ein praktisches Training.

Nach der Durcharbeitung der einzelnen Kapitel erfolgt ein Abschlusstest, mit dem der Anwender seinen Wissenstand überprüfen kann.



Multimedia-Vorträge (CD-ROM)

CD-Inhalt Systemaufbau, Diagnosemöglichkeiten, Besonderheiten und technische Neuerungen am Fahrzeug.



Golf V

1 987 731 063

Lerninhalte Climatronic, Motorsteuerung, Airbag, Elektromechanische Lenkhilfe, Service Intervall Anzeige, Elektrische Anlage, Radschlupfsysteme.

Opel Astra H

1 987 713 907

Lerninhalte Motorsteuerung ME 7.6x-CAN, Vernetzung und BUS-Systeme, Fahrsicherheitssystem ESP Mk60, Adaptives Kurvenlicht, Lichtfunktionen.

Mercedes-Benz E-Klasse

1 987 713 932

Lerninhalte Diesel Motorsteuerung EDC 16CP31, Piezo-Injektoren, Airbag, Getriebesteuerung, Zentralelektronik, Energiemanagement, Diesel-Partikelfilter, Injektor Rücklaufmengenmessgerät.



Fachrichtung eLearning

BMW 3er-Reihe

1 987 714 076

Lerninhalte Motorsteuerung MEV 9.2, Verteilte Funktionen, Energiemanagement, Servicearbeiten, Einbauorte Steuergeräte/Topologie.

VW Passat 2,0 TDI

1 987 714 251

Lerninhalte Motorsteuerung Simons PPD1, Direktschaltgetriebe DSG, Vernetzung und Topologie, Elektrische Heckklappe, Bordnetzsteuergerät, Einbauorte Steuergeräte, Elektrische Parkbremse, Anhängerkupplung.

TIPP

Opel Insignia

1 987 714 241

Lerninhalte Motorsteuerung GMPT-E83, Zentralelektrik ZE 4.5, Pass Thru, Fahrerassistenzsysteme, Topologie / Datenbus-Systeme, Lichtsteuerung, Zusatzinformationen

TIPP

ab 2. Quartal 2012

Ford Mondeo

1 987 714 361

Lerninhalte Motorsteuerung, Airbag-Systeme, Zentralelektronik, Elektrische Parkbremse, Fahrzeugvernetzung und Bustopologie, Einbauanlage der wichtigsten Steuergeräte, Informationen zum Service

Hinweis bei Einsatz des Adobe Flash Player 10:

Wenn Sie ein Update auf den Flash Player 10 von Adobe vorgenommen haben, kann es vorkommen, dass dieser mit unseren Multimediovorträgen nicht kompatibel ist.

Bitte laden Sie bei Auftreten des Problems unter <http://www.weiterbildung-direct.de/muvo/> die jeweiligen Dateien für Ihren Multimediovortrag herunter und kopieren diese nach der dort angegebenen Anleitung in das Installationsverzeichnis.



Ford Mondeo - Praxistraining zum Multimedia Vortrag

1987726892

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in.

**Deutschland
Plochingen**

Voraussetzung Themeninhalte der Multimediavortrag CD-ROM (1 987 714 361) sind bekannt. Praktische Erfahrungen in der Anwendung von ESI[tronic] mit KTS und FSA sind notwendig. Keine Systemschulung. Diese erfolgt in den entsprechenden Fachseminaren.

**KW 7 | Mo - Di
13.-14.02.2012**

Lernziel Eingrenzung von Fehlerursachen an den nachfolgend beschriebenen Systemen mit Hilfe von Bosch Diagnostics. Ergänzungen zu Ist-Werte-Interpretation im Rahmen der Steuergeräte-Diagnose.

**Deutschland
Plochingen**

**KW 25 | Do - Fr
21.-22.06.2012**

Lehrgangsinhalt

- Informationen Modelreihe Ford Mondeo.
- Motorsteuerung.
- Airbag-System.
- Zentralelektronik.
- Elektrische Parkbremse.
- Fahrzeugvernetzung und Bustopologie.
- Einbaulage der wichtigsten Steuergeräte.
- Hinweise zu Montage und Demontage von Verkleidungen und Anbauteilen.
- Informationen zum Service.



Fachrichtung eLearning

Elektrik/Elektronik CBT Computer Based Training

1 987 726 391

CD-ROM

Trainings CD-ROM auch zur Vorbereitung auf das Praxistraining.

- Grundlagen der Elektrik/Elektronik
- Elektronische Bauteile
- Messtechnik
- Komponenten und Aggregate:
 - Mechanische Schalter, Taster und Relais
 - Starter
 - Fahrzeugbatterien
 - Fahrzeuggeneratoren
 - Aktoren
- Netztechnik



Aktive Bremssicherheitsysteme CBT Computer Based Training

1 987 726 300

CD-ROM

Trainings CD-ROM auch zur Vorbereitung auf das Praxistraining.

- Grundlagen der Fahrphysik
- Komponenten konventioneller Bremssysteme
- Fahrsicherheitsysteme
- Antriebsschlupfregelung ASR
- Zwischentest
- Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP
- Sensotronic Brake Control SBC (1-2)
- Bremssystem-Diagnose und -Wartung
- Abschlusstest





KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)

1987726724

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Kfz-Mechaniker/-in oder Kfz-Elektriker/-in , die im Betrieb Kundengespräche führen oder zu einer der Bosch Ausbildungsreihen angemeldet sind.

Lernziel Richtige Beratung des Kunden durch Vermittlung entsprechender Kenntnisse.

Lehrgangsinhalt

- Fünf Schwerpunkte positiver Kundenbehandlung.
- Welche Tätigkeit übt ein erfolgreicher Kundenberater aus?
- Was kennzeichnet seinen professionellen Arbeitsstil?
- Wie schafft er Kundenbeziehung und Kundenzufriedenheit?
- Kommunikation mit Vorgesetzten, Kollegen und Kunden.
- Mehr aus der Kommunikation machen.
- Körpersprache und Ihre Wirkung.
- Das richtige Gesprächsklima herstellen und halten.
- Fragetechnik richtig anwenden.
- Nutzen-Argumentation, was Kunden wirklich kaufen.
- Die zehn Schritte zur Reklamationsbehandlung.

Deutschland
Plochingen

KW 9 | Mo - Di
27.-28.02.2012

Deutschland
Plochingen

KW 16 | Mo - Di
16.-17.04.2012

Deutschland
Raum Kassel

KW 24 | Di - Mi
12.-13.06.2012

Deutschland
Raum Leipzig

KW 38 | Mi - Do
19.-20.09.2012

TIPP

Technik für Kaufleute / Kundenberater

1987727592

Lehrgangsdauer: 4,5 Tage

Teilnehmer Inhaber/-in und Mitarbeiter/-in (mit kaufmännischer Ausbildung), die im Verkauf tätig sind, in der Verwaltung telefonischen Kontakt mit Kunden haben oder zur Ausbildung "Bosch Automobil-Serviceberater" angemeldet sind.

Lernziel Durch Vermittlung kraftfahrzeugtechnischer Grundkenntnisse dem Kunden gegenüber bei der Beratung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten, sowie im Teilverkauf sicherer und aussagefähiger werden.

Lehrgangsinhalt Grundlagen der Kfz-Technik allgemein z.B.:

- Motormechnik,
- Gemischaufbereitung Benzin/Diesel,
- Zünd-, Abgas-, Kühlsysteme,
- Fahrwerk,
- Karosserie und Elektrik/Elektronik.

Die Ausführungen werden mit praktischer Demonstration und Tätigkeit unterlegt an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen. Anwendung von BOSCH-Prüftechnik Geräten in der Praxis.

Deutschland
Plochingen

KW 29 | Mo - Fr
16.-20.07.2012



Neu

Professionelle Unternehmensführung im Kfz-Service Markt

1987716952

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Betriebsleiter, Geschäftsführer, Mitarbeiter aus Service und Verkauf

Lernziel Professionell und zukunftsweisend in der Unternehmensführung agieren. Ein Ziel für jeden Bosch Service Unternehmer/in in Zeiten des technologischen und gesellschaftlichen Wandels. Mit Planung und Steuerung langfristig erfolgreiche Betriebsergebnisse erzielen und absichern. Die Kenntnisse können direkt im eigenen Betrieb angewendet werden.

Deutschland
Raum Hannover
KW 9 | Mi - Do
29.02.-01.03.2012

Deutschland
Plochingen
KW 41 | Mi - Do
10.-11.10.2012

- Lehrgangsinhalt**
- Welche Ziele habe ich?
 - Wie erstelle ich einen Jahresplan?
 - Welche Faktoren muss ich wie planen (Personal, Umsatz, Sachkosten,...)?
 - Wo sind die wichtigsten Einflussfaktoren für mein Betriebsergebnis?
 - Welche Daten benötige ich zur laufenden Unternehmenssteuerung?
 - Wie erstelle ich ein aussagekräftiges Berichtswesen?
 - Welche Kontrollmaßnahmen muss ich laufend durchführen?
 - Welchen Einfluss hat die Werkstattproduktivität auf das Betriebsergebnis?
 - Welche Gegenmaßnahmen kann ich im Rahmen der laufenden Steuerung ergreifen?
 - Was ist mein Nutzen aus Kalkulation?
 - Was muss ich bei der Kalkulation im Werkstattbereich berücksichtigen?
 - Wie kalkuliere ich den Preis einer Arbeitsstunde?
 - Wie kann ich eine Auftragskalkulation und eine Kalkulation von Preisuntergrenzen durchführen?
 - Was ist die richtige Vorbereitung auf Gespräche mit den Banken?

Nutzen: Sie können Ihren Unternehmenserfolg durch gezieltes Planen und Steuern optimieren und erarbeiten sich, wie Kennzahlen als Steuerungsfaktoren zur Verbesserung des Betriebsergebnisses beitragen. Sichere und bewusste Vermittlung der betriebswirtschaftlichen Zusammenhänge in der internen und externen Kommunikation.



Neu

Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Basisseminar

1987716953

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Betriebsleiter, Geschäftsführer, Mitarbeiter aus Service und Verkauf

Lernziel Die Teilnehmer lernen, wie man Firmenkunden über einen entsprechenden Auftritt und ein professionelles Angebotskonzept gewinnt und bindet. Es wird ein Gesamtüberblick der klassischen Verkaufstechniken übermittelt, mit denen man die Verhandlungen mit Firmenkunden in der Hand behält und erfolgreich abschließt. Über Empfehlungen und Leitfäden können Terminvereinbarungen mit Firmen getroffen werden. Eventuell vorhandene Hemmschwellen, im Außeneinsatz auf Firmen zuzugehen, werden über praxisnahe Übungen abgebaut.

Weitere Bausteine zur Firmenkundenbetreuung sh. Coaching-Programm Diese Seminare sind nur für Bosch Konzept Partner.

Lehrgangsinhalt

- Persönlicher Auftritt/Wirkung.
- Übliche Gesprächsrituale bei Besuchen großer und kleinerer Firmen.
- Präsentationstechnik in den Verhandlungen und Vertriebsausstattung.
- Präsentation vor größerem Personenkreis.
- Körpersprache eigen/fremd.
- Telefonische Terminvereinbarung mit Firmenkunden.
- Motivbezogene Nutzenargumentation.
- Gesprächsregeln/Gesprächsvorbereitung.
- Die 5 Phasen des Verkaufsgesprächs.
- Empfehlungen zu den aussichtsreichsten Firmengruppen.
- Hinweise zu wichtigen organisatorischen Maßnahmen bei der Firmenkundenbetreuung im Betrieb.

Sonstiges Teilnahme nur für Teilnehmer/Innen aus Bosch-Full-Service Betriebe (BCS/AC) möglich!

Deutschland
Raum Kassel
KW 8 | Do
23.02.2012

Deutschland
Raum Koblenz
KW 19 | Di
08.05.2012

Schweiz
Otelfingen
KW 21 | Do
24.05.2012

Deutschland
Raum Berlin
KW 24 | Di
12.06.2012

Österreich
Raum Salzburg
KW 45 | Di
06.11.2012



Neu

Zielorientierte Mitarbeiterführung und -Entwicklung

1987798951

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Geschäftsführer, Betriebsleiter

Lernziel Lust auf Leistung ist die Voraussetzung für den Erfolg. Ist das bei Ihren Mitarbeitern verinnerlicht? Zielorientierte und motivierte Mitarbeiter sind die wichtigste Basis für den Unternehmenserfolg. Die Teilnehmer lernen, wie sie ihre Führungstechniken optimieren können und dadurch ihren Erfolg und den Erfolg sowie die Motivation ihres Teams weiter steigern. Erfüllung der ständig wachsenden Kompetenzanforderungen durch kontinuierliche Mitarbeiter – Entwicklung.

Deutschland
Raum Hannover
KW 11 | Mi - Do
14.-15.03.2012

Deutschland
Raum Plochingen
KW 43 | Mi - Do
24.-25.10.2012

- Lehrgangsinhalt**
- Welche Kompetenzen benötigt eine erfolgreiche Führungskraft?
 - Was sind die Herausforderungen beim Führen zu den Zielen?
 - Wie werden neue Generationen erfolgreich eingebunden?
 - Was sind die wichtigsten Erfolgsfaktoren in der Führung?
 - Wie kann ich diese Erfolgsfaktoren in meiner täglichen Praxis umsetzen?
 - Welche Vorteile bringen klare Zielvereinbarungen für Sie und Ihre Mitarbeiter?
 - Was sind heute im BCS die wesentlichen Mitarbeiterziele?
 - Wie führe ich Mitarbeiter-Gespräche mit Wirkung?
 - Was kann ich und was kann ich nicht delegieren?
 - Welche Organisation ist erforderlich um Aufgaben zu delegieren?
 - Wie führe ich Delegationsgespräche?
 - Wie führe ich Anerkennungs- und Kritikgespräche erfolgreich durch?
 - Was sind wichtige Prinzipien für erfolgreiche Führungsgespräche?
 - Warum motivieren?
 - Wie schaffe ich die Voraussetzung für Motivation?
 - Wie können wir Motivationsprobleme gemeinsam lösen?
 - Personalentwicklung als Maßnahme für den Unternehmenserfolg.

Nutzen: Sie und Ihr Team werden noch erfolgreicher, indem Sie zielsicher und motiviert agieren. Mitarbeiter aus mehreren Generationen sind gemeinsam ein starkes Team. Ihr Team entwickelt sich systematisch und sieht neue Herausforderungen aus Technik und Markt als Chance für neue Erfolge.

Hinweis: Kombination mit dem Seminar Selbst- und Zeitmanagement ist möglich (26.10.2012).



Neue Inhalte

Rechtliche Grundlagen

1987798956

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Betriebsleiter, Geschäftsführer, Mitarbeiter mit rechtlich sensiblen Aufgaben.

Lernziel Fallstricke und Formvorschriften kennen!
Teures Lehrgeld zahlen? Lieber Fehler bei Aufnahme und Abwicklung des Werkstattauftrages vermeiden! Der Teilnehmer lernt die für seinen Betrieb wichtigsten Gesetze und aktuellen Entwicklungen auf rechtlichem Gebiet kennen.

Lehrgangsinhalt

- Neuwagengarantie und Reparaturen in herstellerungebundenen Kfz-Betrieben. Was muss man dazu unbedingt wissen?
- Allgemeine Geschäftsbedingungen für das Werkstattgeschäft.
- Hintergründe einer Sachmangelhaftung und deren Umfang.
- Erforderlichkeit einer schriftlichen Auftragserteilung/-bestätigung.
- Sofortige Zahlungspflicht.
- Umgang mit Kunden, die das reparierte Auto nicht abholen.
- Pfandrecht zur Durchsetzung des Entlohnungsanspruchs.
- Unterschied zwischen Garantie und Sachmangelhaftung.
- Abwicklung von Sachmangelansprüchen des Kunden.
- Haftungsprobleme in der Werkstatt.
- Umgang mit Anwaltsschreiben und Gerichtspost.

Hinweis: Kombination mit dem Seminar "Professionelle Unternehmensführung im Kfz-Service Markt" ist möglich.

Deutschland
Raum Hannover

KW 7 | Do
16.02.2012

Deutschland
Plochingen

KW 39 | Do
27.09.2012



Neu

Follow up Seminar für alle Teilnehmer/innen 1987P31532 der Inhaberseminare am Ebnisee und in Friedewald

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Betriebsleiter, Geschäftsführer

Lernziel Die umfangreichen Erfahrungen aus der Bosch Service Unternehmerakademie zu nützen, um die branchenübergreifenden Herausforderungen an Unternehmer/in im zunehmenden Wettbewerb erfolgreich zu meistern. Aktualisierung der Themen für die Unternehmeraufgaben im Bosch Car Service. Möglichkeit der Selbstreflexion auf die Eigene Entwicklung.

Lehrgangsinhalt

- Aktualisierung der Themen aus der Unternehmerakademie von Betriebswirtschaft, Marketing und Personalführung bis zu den Anforderungen an die Persönlichkeit als Unternehmer/in.
- Welche Erkenntnisse waren für mich besonders wertvoll?
- Die Entwicklung meiner Kompetenzen auf Basis der Struktogramm Ausprägung?
- Workshop zum Austausch von Best Practice Beispiele.
- Was bedeuten die Herausforderungen im Kfz Service Markt für den BCS?
- Welchen Einfluss haben die modernen Medien wie Social Media, z.B. Facebook und Co?
- Nachhaltige Mitarbeiterentwicklung im BCS unter Berücksichtigung des demografischen Wandels.

Nutzen: Im Dialog mit anderen Bosch Car Service Unternehmern und Unternehmerinnen haben Sie die Möglichkeit, Ihre Erfahrungen zu vergleichen, zu bewerten und daraus wertvolle Schlüsse für Ihr Unternehmen zu ziehen. In diesem kleinen, aber intensiven Benchmark Workshop mit anderen BCS profitieren Sie dabei besonders von der Betrachtung erzielter Erfolge, ganz nach dem Motto der „Best Practice“ Beispiele.

Deutschland
Raum SÜD

KW 7 | Mi - Do
15.-16.02.2012

Deutschland
Raum Nord

KW 45 | Di - Mi
06.-07.11.2012



Telefontraining Serviceannahme/ Innenverkauf

1987P31592

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Serviceannahme, Kundenberater, Serviceberater

Lernziel Verbindliche und kundenorientierte Gesprächsführung am Telefon bei Kontaktaufnahme und Terminvergabe.

Der erste telefonische oder persönliche Kontakt ist meist entscheidend über einen guten Zugang zum Kunden. Das bedeutet positiven oder negativen Einfluss auf sofortige Terminvereinbarung, Kundenauftrag, Kundenbindung, Stammkundenentwicklung und Bereitschaft für Zusatzkäufe. Die Serviceberater an der telefonischen oder persönlichen Kundenannahme haben daher eine entscheidende Schlüsselstellung zum Aufbau einer vertrauensvollen Beziehung zum Kunden.

Lehrgangsinhalt

- Zwischenmenschliche Kommunikation (psychologische Hintergründ.
- Verbale und nonverbale Fehler bei der Kundenkontaktaufnahme.
- Fragetechniken und Formulierungsempfehlungen zur Gestaltung eines erfolgreichen telefonischen Gesprächsverlaufs.
- Terminannahme mit Checklisten.
- Reklamationsbehandlung.
- Wichtigste Nutzenargumente zum betrieblichen Leistungsspektrum.
- Intensive Rollenspiele, Fragerunden und Übungen.

Optional: Schwächen/Stärken-Einschätzung der Teilnehmer durch anonymen Testanruf im Vorfeld des Telefontrainings inklusive Gesprächsdokumentation.

Deutschland
Raum Koblenz

KW 4 | Di
24.01.2012

Deutschland
Raum Ulm

KW 9 | Di
28.02.2012

Österreich
Raum Salzburg

KW 10 | Di
06.03.2012

Deutschland
Raum Hannover

KW 18 | Do
03.05.2012

Deutschland
Raum Halle

KW 26 | Do
28.06.2012



Neu

Rechtliche Grundlagen des Gebrauchtwagengeschäftes

1987P31593

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Betriebsleiter, Geschäftsführer, Mitarbeiter mit rechtlich sensiblen Aufgaben.

Lernziel Nach aktiver Teilnahme am Seminar

- kennt der Teilnehmer die rechtlichen Bestimmungen im Gebrauchtwagengeschäft seit der Schuldrechtsmodernisierung 2002,
- weiß er sich vor unsicheren Rechtssituationen zu schützen, kann er mit der gewonnenen Rechtssicherheit zur Fehlervermeidung im Kfz-Betrieb und damit zur Gewinnmaximierung beitragen.

Lehrgangsinhalt Gebrauchtwagen-Verkauf:

- Wirksamer Kaufvertrag, wie kommt der zustande?
- Angebot und Annahme, insbesondere nach ZDK-Bestellformular
- Rücktrittsrechte der Kunden?
- Sachmangelhaftung. Was ist überhaupt ein Mangel?
- Was ist beim Verkauf an „Verbraucher“ anders und zu beachten!
- Umfang der Ansprüche des Kunden im Falle der Sachmangelhaftung
- Verkürzung der Verjährung bei Sachmangelhaftung auf 1 Jahr
- Ausschluss der Sachmangelhaftung bei gewerblichen Kunden
- Haftung bei verschwiegenem Unfall und falschem Kilometerstand
- Arglisthaftung
- Regress beim Vorbesitzer?
- Ansprüche bei Nichtabnahme
- Aufklärungspflicht über Reimport?
- Lösungsmöglichkeit zum Haftungsausschluss über Agenturgeschäft?
- Garantie/Sachmangelhaftung. Ja, da ist ein riesiger Unterschied!
- Richtige Reaktionen auf Anwaltsschreiben
- Schützen Zertifikate über bestehende Sachmängel zum Haftungsausschluss (TÜV,DEKRA) wirklich?
- Neuste Rechtsprechung mit Erläuterungen zu diesem Thema.

Hinweis: Kombination mit dem Seminar Professionelle Unternehmensführung ist möglich (29.02. – 01.03.2012).

Deutschland
Raum Hannover

KW 9 | Di
28.02.2012

Deutschland
Plochingen

KW 41 | Di
09.10.2012



Neu

Marketing im Kfz Markt

1987P31594

Lehrgangsdauer: 2,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Betriebsleiter, Geschäftsführer

Lernziel Mit den erforderlichen Kenntnissen im regionalen Kfz – Service Markt die beste Marktposition sichern. Erkennen der eigenen Stärken und Entwicklungsmöglichkeiten.
Mit dem zielgerichteten Einsatz der unterschiedlichen Kommunikationskanäle gezielt spezifische Kundengruppen erreichen.

Deutschland
Raum Hannover
KW 10 | Di - Mi
06.-07.03.2012

Deutschland
Plochingen
KW 39 | Di - Mi
25.-26.09.2012

- Lehrgangsinhalt**
- Was wünsche ich mir für die Zukunft meines Kfz – Service Betriebs?
 - Wie weit bin ich davon entfernt?
 - Welche persönlichen Kompetenzen benötige ich zur Erreichung meiner Ziele?
 - Erkennen und entwickeln Sie Ihre Kompetenz mit KODE®
 - Was sind heute die wichtigen Faktoren für den Unternehmenserfolg?
 - Welche Kompetenzen sind dafür erforderlich?
 - Wie gut sind diese heute erfüllt?
 - Das erfolgreiche Service – Marketing Konzept.
 - Welchen Einfluss haben moderne Medien wie Social Media, z.B. Facebook & Co?
 - Kompromisslose Kundenorientierung als Zeichen exzellenter Dienstleistungen.
 - Kundenorientiertes Personalmanagement
 - Was bedeutet Kundennähe, Kundenzufriedenheit und Kundenbindung konkret?
 - Marktforschung mit einfachen Mitteln.
 - Der Fragebogen zur Messung der Kundenzufriedenheit im eigenen Unternehmen.
 - Was muss wie kommuniziert werden? Service – Angebote erfolgreich bewerben.
 - Der zentrale Stellenwert persönlicher Kommunikation.
 - „Unsichtbare“ Vorteile sichtbar machen.
 - Aus Qualitäts-, Kundenbindungs- und Imagezielen die richtigen Maßnahmen ableiten.
 - Der Marketingplan als Steuerungsinstrument.
 - Begeisterte Kunden statt „Servicewüste“.

Nutzen: Erfolg ist immer auch ein Frage der richtigen Strategie. Sie erhalten zahlreiche Lösungsideen für Ihre Strategie der erfolgreichen Vermarktung von Dienstleistungen in Ihrem Kfz – Service Betrieb. Erkenntnisse über die vorhandenen Stärken und konkrete Möglichkeiten der weiteren persönlichen Entwicklung. Sie positionieren Ihr eigenes Firmenimage in Kombination mit dem starken Markennamen Bosch Car Service.

Hinweis: Kombination mit dem Seminar Rechtliche Grundlagen möglich (27.09.2012).



Neu

Selbst- und Zeitmanagement als Teil der Betriebsorganisation

1987P31595

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Betriebsleiter, Geschäftsführer

Lernziel Erkennen der gegenseitigen Wechselwirkung zwischen dem eigenen Zeit- und Selbstmanagement, sowie der Betriebsorganisation im Kfz – Service Betrieb. Einblicke in Methoden der Organisationsentwicklung zur effizienten Betriebssteuerung.

Lehrgangsinhalt

- Was sind Merkmale meiner Ist – Situation?
- Arbeitsplanung und Selbstorganisation.
- Wie ist mein Organisationsaufbau und –ablauf?
- Was sind Ihre größten Zeitfresser und Störfaktoren?
- Was ist der Unterschied von Dringlichkeit und Wichtigkeit?
- Zielbildung und Erfolgsmanagement.
- Prioritäten richtig setzen, ABC – Analyse, Pareto – Prinzip.
- Wie lerne ich nein zu sagen?
- Was kann ich delegieren um mir Freiräume zu schaffen?
- Leistungskurve und persönliche Arbeitsplanung.
- Gestaltungsmöglichkeiten der Servic-Prozesse im Kfz-Service-Betrieb.

Nutzen: Neue Erkenntnisse über die gezielte Arbeitsplanung als Unternehmer/in um wichtige Lebensbereiche im Gleichgewicht zu halten. Freude und Motivation im Beruf, Erfüllung im Privatleben, das muss kein Wunschtraum sein.

Hinweis: Kombination mit dem Seminar Zielorientierte Mitarbeiterführung ist möglich (24. – 25.10.2012).

Deutschland
Raum Hannover

KW 11 | Fr
16.03.2012

Deutschland
Plochingen

KW 43 | Fr
26.10.2012



Neu

Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz - Aufbauseminar

1987P31596

Lehrgangsdauer: 1,0 Tage

Teilnehmer Inhaber, Geschäftsführer, Betriebsleiter, Mitarbeiter aus Service und Verkauf.

Lernziel In diesem Seminar werden die erlernten Grundkenntnisse aus dem Basisseminar „Erfolgreiche Verhandlungen mit Firmenkunden im Außeneinsatz“ vertieft. Über intensive Rollenspiele mit authentischen Fallbeispielen aus der Praxis erhalten die Teilnehmer Sicherheit in den Verhandlungstechniken und Selbstvertrauen im Umgang mit den Firmenkunden.

Lehrgangsinhalt

- Auffrischung der wichtigsten Verhandlungs- und Präsentationstechniken.
- Rollenspiele mit Fallbeispielen aus der Praxis zu Verhandlungen mit Firmen.
- Übungen zu Terminvereinbarungen mit Firmen.
- Individuelle Empfehlungen zu Fragen aus den ersten Erfahrungen bei der Umsetzung der Firmenkundenaktivitäten vor Ort.

Sonstiges Teilnahme nur für Teilnehmer/Innen aus Bosch-Full-Service Betriebe (BCS/AC) möglich!

Deutschland
Raum Kassel
KW 20 | Di
15.05.2012

Deutschland
Plochingen
KW 39 | Mo
24.09.2012



Neu

Telefonische Einzelausbildung Kundenzufriedenheitsabfrage nach Werkstattaufenthalt

1987P31597

Lehrgangsdauer: 0,5 Tage

Teilnehmer Interne und externe Mitarbeiter/Innen mit kommunikativer Basisqualifikation.

Lernziel Die Teilnehmer lernen über eine individuelle, telefonische Einzelausbildung, wie man verbindlich und sensibel eine telefonische Kunden-Zufriedenheitsabfrage durchführt.

Eine telefonische Zufriedenheitsabfrage bei Ihren Kunden kann zur Einschätzung Ihrer Wettbewerbsfähigkeit einen schnellen Überblick geben. Durch diese Abfragen erhalten Sie möglicherweise rechtzeitig Informationen und Hinweise zu Schwachstellen und Optimierungsbedarf. Dazu müssen die Kundenanrufe qualifiziert und sensibel durchgeführt werden und auf keinen Fall aufdringlich wirken. Bei kundenorientierter und verbindlicher Gesprächsführung kann die telefonische Zufriedenheitsabfrage zu einer stärkeren Kundenbindung beitragen.

Lehrgangsinhalt

- Allgemeine Beratung zur verbindlichen Gesprächsführung.
- Durchgang spezielles Formblatt „Leitfaden Kunden-Zufriedenheitsabfrage“.
- Rollenspiele mit verschiedenen Kunden-Fallbeispielen.
- Mithören und gemeinsame Analyse von „Live-Gespräche“ mit Kunden.
- Bewertung nächste Schritte.

Hinweis: Die Kursdauer beträgt 3,0 Stunden.

**Bitte auf
Vormerkung
anmelden!**

Termine werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.



Vor Ort Coaching-Programm zur professionellen Firmenkundengewinnung, -bindung und -betreuung

1987716645

Lehrgangsdauer: individuell

Teilnehmer Inhaber, Betriebsleiter, Geschäftsführer, Mitarbeiter aus Service und Verkauf

Lernziel Erreichung von Umsatzzuwächsen und zusätzlicher Werkstattauslastung durch ein nachhaltiges, praxisnahes und wettbewerbsfähiges Firmenkundenkonzept, das auf die individuellen Möglichkeiten und Voraussetzungen des jeweiligen Unternehmens zugeschnitten wird.

Lehrgangsinhalt Der Coach berät, unterstützt und begleitet zur erfolgreichen Gewinnung von Firmenfuhrparks und Firmenmitarbeiter.

Sie erhalten Unterstützung bei Terminvereinbarungen, bei der Erstellung einer individuellen Angebotskonzeption, bei der Auswahl von aussichtsreichen Zielfirmen und vor allem bei den Verhandlungen mit den Firmen vor Ort.

Darüber hinaus wird durch ein systematisches, stetiges Nachfass- und Betreuungskonzept sichergestellt, dass der Kunde an Ihr Unternehmen gebunden wird.

Letztlich steht der Coach auch langfristig als "Sparringspartner" weiterhin telefonisch oder auch sporadisch vor Ort zur Verfügung.

Coaching Module

Phase 1: Entwicklung einer individuellen Vertriebsstrategie und eines Angebotskonzeptes

Phase 2: Vorbereitung auf Verhandlungen mit Firmenkunden: Auffrischungstraining, Vertriebsinstrumente, Innenorganisation

Phase 3: Terminvereinbarung, Gesprächsdurchführung bei Firmenkunden mit Analyse

Phase 4: Betreuungskonzept Kundenbindungssysteme

Coaching-Module und inhaltliche Themen sind nach Absprache einzeln buchbar.

Durchführung über Kooperationspartner VMC Schmeizl Vertriebsmanagement Consulting Coaching.

Preisstellung individuell nach Bedarf, Tagessatz € 600,- (ab 3 Tage Tagessatz € 550,-) zzgl. 19% MwSt., Anfahrts- und Übernachtungskosten.

Sonstiges Deutschland
Vor Ort im Betrieb und bei den Kunden

Österreich
Vor Ort im Betrieb und bei den Kunden

Bitte auf Vormerkung anmelden!

Termine werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Bei Interesse direkte Kontaktaufnahme mit:

VMC Schmeizl
Vertriebsmanagement
Consulting Coaching
Prof.-Bock-Weg 9
85778 Haimhausen
bei München

Tel.: 08133/90 77 05
Fax: 08131/90 77 59
Mobil: 0171/ 7 22 04 44
schmeizl.vmc@t-online.de
www.schmeizl-consulting.de



Bosch-Ausbildungsreihen

Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven

Innovationen und Weiterentwicklungen in der Kraftfahrzeug-Technologie sind heute an der Tagesordnung.

Nur durch ständige fundierte Weiterbildung ist es möglich, dass das Fachwissen der Mitarbeiter mit dem Fortschritt in der Fahrzeugtechnologie mithalten kann.

So werden Trainings und Weiterbildungen des Bosch Service Training Centers zum wichtigen Instrument der Entwicklung, Förderung und Motivation Ihrer Mitarbeiter.

Durch speziell zusammengestellte Ausbildungsprogramme können Sie Ihren Mitarbeitern in Ihrem Betrieb echte Perspektiven zur beruflichen Weiterentwicklung bieten.

Dadurch erreichen Sie neben einer höheren Motivation Ihrer Mitarbeiter auch hochqualifizierte Führungskräfte in Ihrem Betrieb, die Sie auch als Inhaber deutlich entlasten können.

Lassen Sie sich zur richtigen Auswahl der für diese Programme geeigneten Mitarbeiter von ihrem Verkaufsberater unterstützen. Anmeldung zur gewünschten Ausbildungsreihe ist über das Bosch Service Training Center oder über den Ihnen bekannten Weg möglich. Einen gezielten Ausbildungsplan erhalten Sie nach Eingang der Anmeldung vom Bosch Service Training Center.





Bosch Automobil Serviceberater

1 987 727 559

Der kompetente Serviceberater, eine Seminarreihe mit 5 Modulen:

Visitenkarte des Unternehmens

- Für den ersten Eindruck gibt es keine zweite Chance -

Auf einen Blick: Das bringt der Automobil-Serviceberater Ihrem Betrieb

- Er/Sie gewinnt Kunden und überzeugt durch Persönlichkeit
- Er/Sie berät und betreut Kunden mit guter Ansprache und Argumentation
- Er/Sie optimiert, organisiert und steuert Arbeitsabläufe
- Er/Sie setzt Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein:
Effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden
- Er/Sie erzeugt und hält Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

Modul 1 Die BASB-Persönlichkeit

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Kundenberater/-innen / Kundenannehmer/-innen

Lehrgangsziel: Überzeugung durch Persönlichkeit

Lehrgangsinhalte:

- Persönlichkeitsmodell zur Selbsterkenntnis
- Selbst- und Zeitmanagement zur Aufgabenerfüllung
- Work/Live Balance

Deutschland
Dortmund

KW 06 | Mo-Di
06.02.2012 - 07.02.2012

Deutschland
Magdeburg

KW 38 | Mo-Di
17.09.2012 - 18.09.2012

Modul 2 Abläufe effektiv gestalten

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Kundenberater/-innen / Kundenannehmer/-innen

Lehrgangsziel: Organisation und Steuerung der Arbeitsabläufe

Lehrgangsinhalte:

- Zentrale Prozesse kundenorientiert gestalten
- Termine, Annahme, etc
- interne Prozesse effektiv umsetzen, Aufträge, Übergaben

Deutschland
Dortmund

KW 19 | Mo-Di
07.05.2012 - 08.05.2012

Deutschland
Magdeburg

KW 49 | Mo-Di
03.12.2012 - 04.12.2012



Bosch-Ausbildungsreihen

Modul 3 Die Kommunikation mit Kunden gestalten

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Kundenberater/-innen / Kundenannehmer/-innen

Lehrgangsziel: Er/Sie berät und betreut Kunden mit guter Ansprache und Argumentation

Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen, Wirkfaktoren
- Beratungs- und Verkaufsgespräche
- Bedarfsanalyse, Argumentation, Einwände etc.
- Reklamationsgespräche

Deutschland
Dortmund

KW 36 | Mo-Di
03.09.2012 - 04.09.2012

Deutschland
Magdeburg

KW 10 | Mo-Di
04.03.2013 - 05.03.2013

Modul 4 Das eigene Servicemarketing umsetzen

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Kundenberater/-innen / Kundenannehmer/-innen

Lehrgangsziel: Er/Sie setzt Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein.

Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen: Motive, Motivation, Werkzeuge
- Analysen effektiv nutzen
- Marketing umsetzen: Jahresplan & Aktivitäten

Deutschland
Dortmund

KW 02 | Mo-Di
07.01.2013 - 08.01.2013

Deutschland
Magdeburg

KW 23 | Mo-Di
03.06.2013 - 04.06.2013

Modul 5 Die eigene Qualität prüfen

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Kundenberater/-innen / Kundenannehmer/-innen

Lehrgangsziel: Er/Sie erzeugt und hält Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

Lehrgangsinhalte:

- Arbeitsqualität
- Versorgungsqualität
- Werkstatt & Internes
- Verantwortungsbereich
- Kundenzufriedenheit

Deutschland
Dortmund

KW 16 | Mo-Di
15.04.2013 - 16.04.2013

Deutschland
Magdeburg

KW 38 | Mo-Di
16.09.2013 - 17.09.2013



Ihre Entscheidung ist uns wichtig!

Der Entschluss eine Bosch-Ausbildung zu beginnen war der erste Schritt. Doch welche von unseren neuen Ausbildungsreihen perfekt zu Ihnen und den Bedürfnissen Ihrer Kunden passt, erfahren Sie auf den folgenden Seiten.



Bosch-Diesel-Fahrzeugtechniker

1 987 727 569

KB-T-Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724	S. 69
↓			
ESI[tronic] optimal einsetzen und nutzen	2,0 Tage	1 987 727 501	S. 23
↓			
Dieselfahrzeugtechnik 1	3,0 Tage	1 987 727 562	S. 47
↓			
Dieselfahrzeugtechnik 2	3,0 Tage	1 987 727 557	S. 48
↓			
Bosch Diesel Fahrzeugtechniker (Fachmann Pkw-Service)			
↓			
Diesel-Nutzfahrzeugtechnik	3,0 Tage	1 987 727 563	S. 57
↓			
Bosch Diesel Fahrzeugtechniker (Fachmann Nfz-Service)			

Der Fachmann für Diesel-Pkw- und Diesel-Nfz-Service!

Sie arbeiten mit der ESI[tronic]-Software oder haben damit noch keine Erfahrung. Ihre Kunden besitzen vorwiegend Dieseldieselfahrzeuge oder Dieselnutzfahrzeuge und Sie sind:

Kfz-Mechaniker/Kfz-Elektriker/Kfz-Mechatroniker/Kfz-Schlosser/Kfz-Meister mit praktischer Erfahrung auf dem Dieselsektor.

Sie bekommen mit der Ausbildung zum **Bosch-Diesel-Fahrzeugtechniker** umfangreiches Wissen mit dem Umgang der ESI[tronic]-Software vermittelt und erhalten alle notwendigen Grundlagen, die erforderlich sind, um besten Pkw- oder Nfz-Service zu bieten.



Bosch-Ausbildungsreihen

Gegenüber dem Bosch-Diesel-Fahrzeugtechniker erhalten Sie mit der Ausbildung zum Bosch-Diesel-Aggregatetechniker spezielles Fachwissen rund um den Einspritzpumpenprüfstand 815 und um die Aggregateinstandsetzung. Die Ausbildung ist ideal, wenn Sie einen Einspritzpumpenprüfstand 815 im Einsatz haben.

Bosch-Diesel-Aggregatetechniker

1 987 727 585



Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815	3,0 Tage	1 987 726 784	S. 29
Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren Stufe 1 und 2	2,0 Tage	1 987 726 283	S. 45
Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren 3. Stufe	2,5 Tage	1 987 727 523	S. 45
Instandsetzung und Prüfung UI/IP	2,0 Tage	1 987 726286	S. 46
Bosch-Verteilereinspritzpumpen VP 29/30, VP 44	3,0 Tage	1 987 727 567	S. 43
Hochdruckpumpe / CR-Systeme	3,0 Tage	1 987 727 568	S. 43
Piezo CRI	1,0 Tage	1 987 726 221	S. 46
KB-T-Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724	S. 69

Bosch-Diesel-Aggregatetechniker

Der Spezialist für Aggregate, Common Rail, UI/UP u. v. m.

Sie sind vorwiegend mit dem Herzstück des Diesel-Kfz beschäftigt und sind für Wartung und Instandhaltung/-setzung verantwortlich. Sie sind ausgebildeter:

Kfz-Mechaniker/Kfz-Elektriker/Kfz-Mechatroniker mit guten Erfahrungen auf dem Einspritzpumpen-Gebiet.

Mit dieser Ausbildung erhalten Sie ein umfangreiches Basiswissen und Verständnis über Funktion, Wartung und Instandhaltung/-setzung von Dieselaggregaten mit den dazugehörigen Komponenten Common Rail, UI/UP, Verteilereinspritzpumpen u. v. m.



Bosch-Dieseltechniker

1 987 727 565

Ausbildung nur für Bosch-Full-Service Konzeptpartner (BCS und AC)

Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815	3,0 Tage	1 987 726 784	S. 29
↓			
Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren Stufe 1 und 2	2,0 Tage	1 987 726 283	S. 45
↓			
Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren 3. Stufe	2,5 Tage	1 987 727 523	S. 45
↓			
Instandsetzung und Prüfung UI/IP	2,0 Tage	1 987 726 286	S. 46
↓			
Bosch-Verteilereinspritzpumpen VP 29/30, VP 44	3,0 Tage	1 987 727 567	S. 43
↓			
Hochdruckpumpen / CR-Systeme	3,0 Tage	1 987 727 568	S. 43
↓			
Piezo CRI	1,0 Tage	1 987 726 221	S. 46
↓			
Dieselfahrzeugtechnik 2 Voraussetzung Teilnahme Dieselfahrzeugtechnik 1 oder Vortraining	3,0 Tage	1 987 727 557	S. 48
↓			
Dieselfahrzeugtechnik Fremdsysteme	3,0 Tage	1 987 727 507	S. 49
↓			
KB-T Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724	S. 69
↓			
Bosch-Dieseltechniker Prüfung			
↓			
Bosch Dieseltechniker			

Der Bosch-Dieseltechniker ist ein erfahrener Diesel-Mechaniker

der durch den Besuch der Diesellehrgänge sowie mehrjähriger Berufspraxis fundierte Kenntnisse über das Zusammenwirken von Bosch-Diesel-Einspritzsystemen mit der Mechanik im Kraftfahrzeug erworben hat.

Ein engagierter Mitarbeiter, der schwierige Probleme tatkräftig anpackt und der nicht locker lässt, bis er die ihm gestellte Aufgabe zufriedenstellend gelöst hat. Ein Spezialist mit einer umfassenden Ausbildung bei Bosch, der dieses Wissen in einer Abschlussprüfung unter Beweis gestellt hat. Nicht nur am Prüfstand, sondern auch am Fahrzeug ist der Bosch-Dieseltechniker der Spitzenkönner.

Der Bosch-Dieseltechniker ist eine Notwendigkeit zur Sicherstellung des Kundenservice an neuen Diesel-Einspritz-Systemen. Er ist vertraut mit den vielseitigen und interessanten Aufgaben in der modernen Dieseltechnik. Die Kunden schätzen seine fachkundige Arbeit.



Bosch-Fahrzeugtechniker für Benzineinspritzungen

1 987 727 586



KB-T-Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724	S. 69
↓			
ESI[tronic] optimal einsetzen und nutzen	2,0 Tage	1 987 727 501	S. 23
↓			
Benzineinspritztechnik 1	3,5 Tage	1 987 726 102	S. 31
↓			
Benzineinspritztechnik 2	3,5 Tage	1 987 726 116	S. 32
↓			
Benzineinspritztechnik 3	3,5 Tage	1 987 726 120	S. 33

Bosch-Fahrzeugtechniker für Benzineinspritzungen

Die Ausbildung, damit nicht nur der Motor Ihrer Kunden rund läuft.

Die Geschichte der Benzineinspritzung geht zurück ins Jahr 1912 und erreichte 1930 durch Bosch den Durchbruch in der Benzinverbrennungstechnik. Seither entwickelte sich die Benzindirekteinspritzung immer weiter und wurde immer komplexer sowie mit aufwändiger Elektronik verbessert.

Dabei spielt die Steuergeräteanalyse eine große Rolle.

Mit der weiteren Entwicklung, für höhere Leistung bei weniger Verbrauch und den damit verbundenen Qualitätsanforderungen nehmen auch die Wartungsarbeiten und der Serviceaufwand zu.

Ohne präzise Diagnose des Steuergeräts und der damit verbundenen Elektronik des Fahrzeugs entsteht ein höherer Verbrauch und somit auch ein höherer Schadstoffausstoß.

Mit dem Bosch-Fahrzeugtechniker für Benzineinspritzungen haben wir eine Ausbildung geschaffen, die den technischen Anforderungen der modernen Kraftfahrzeugtechnik gerecht wird. Mit modernster Diagnose- und Prüftechnik von Bosch bringen Sie das Steuergerät und den Motor auf das richtige Drehmoment.



Bosch-Fahrzeugtechniker für Elektrik

1 987 727 587

KB-T-Kundenberatung	S. 69
↓	
ESI[tronic] optimal einsetzen und nutzen	S. 23
↓	
Elektrische Systeme im Fahrzeug	S. 16
↓	
Karosserie- und Komfortelektronik 1	S. 17
↓	
Karosserie- und Komfortelektronik 2	S. 18
↓	
Bosch-Fahrzeugtechniker für Elektrik	

Der Fachmann mit dem Durchblick in der Fahrzeugelektrik/-elektronik

In einer heutigen Mittel-/Oberklasselimousine befinden sich zwischen 40 und 80 Steuergeräte und unzählige Sensoren, die nicht nur mit Strom versorgt, sondern auch untereinander verbunden werden. Denn schon für eine einfache Warnmeldung bedarf es der Kooperation mehrerer Sensoren.

Diese komplexe Technik richtig und sicherheitsgerecht zu warten und zu diagnostizieren ist sehr wichtig, da hier auch viele lebensrettende Systeme miteinander kommunizieren, wie z. B. der Airbag, ESP oder der Überrollschutz.

Nicht nur Sicherheit, sondern auch Unterhaltung, Navigation, Telefonie, Multimediaanwendungen, sind über den schnellen MOST (Multimedia-Bus für Audio und Video) verbunden. Zusätzlich sorgt der FLEX RAY mit den kommenden Fahrwerksregelungen und Fahrassistenzsystemen für mehr Komfort beim Fahren.

Behalten Sie mit unserer Ausbildung zum Bosch-Fahrzeugtechniker für Elektrik den Überblick über diese Technik.

Denn die immer komplexer werdende Elektronik in den Fahrzeugen benötigt gutes Fachwissen beim Service. Erlernen Sie den Umgang mit den neuesten Diagnose- und Prüfgeräten sowie der damit verbundenen ESI[tronic]-Software und garantieren Sie Ihren Kunden eine weiterhin sichere Fahrt.



Bosch-Fahrzeugtechniker für Elektronik

1 987 727 589



KB-T-Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724	S. 69
↓			
Elektrik/Elektronik – Modul 1 (für Mitarbeiter/Innen mit geringem Fachwissen in der Elektrik/Elektronik)	4,0 Tage	1 987 727 500	S. 15
↓			
EK 1 Elektronik Basislehrgang	4,0 Tage	1 987 727 520	S. 20
↓			
EK 2 Elektronik Aufbaulehrgang	4,0 Tage	1 987 727 521	S. 21
↓			
EK 3 Elektronik Aufbaulehrgang	4,0 Tage	1 987 727 522	S. 21

Bosch-Fahrzeugtechniker für Elektronik

Die Ausbildung für effiziente Analyse und Diagnose der Elektronik im Kraftfahrzeug.

Mit dem Bosch-Fahrzeugtechniker für Elektronik erhalten Sie umfangreiches Fachwissen auf dem Gebiet der Elektronik. Sie erlernen die Grundlagen und lernen die Bauteile sowie die dazugehörige Messtechnik kennen. Im weiteren Verlauf, erlangen Sie fundiertes Wissen über Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz und können mit Analogtechnik, Verstärkerschaltungen und Aufnahme von Kennlinien umgehen und diese bewerten.

Am Ende dieser Ausbildung besitzen Sie alle Kenntnisse, die Sie benötigen, um eine einfache und effiziente Fehlersuche am Kraftfahrzeug durchzuführen.



Bosch-Fahrzeugtechniker für Bremssysteme 1 987 727 588

KB-T-Kundenberatung	S. 69
↓	
ESI[tronic] optimal einsetzen und nutzen	S. 23
↓	
BBS und Bosch Pkw ABS	S. 53
↓	
Elektronische Radschlupfregelsysteme	S. 54
↓	
Bosch-Fahrzeugtechniker für Bremssysteme	

Die Ausbildung zum Bremsenfachmann für elektronische Bremssysteme. Von den elektromechanischen Systemen über ESP, das Serie wird, bis zu SBC.

Durch Einsatz von veralteten Vorgehensweisen bei der Bremsenwartung kann dies zu fatalen Folgen führen. Ein falsch gewartetes elektronisches Bremssystem ist so gut wie keines.

Geben Sie Ihren Kunden die Sicherheit und Kompetenz. Lassen Sie ihn mit neuen sowie sicheren Bremsen von der Hebebühne in den Straßenverkehr zurück.

Laut einer Untersuchung des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV), ist jeder vierte schwere Unfall ein Schleuderunfall. Um dies wirksam zu verhindern, tritt das ESP in Kraft. Bei einem Marktanteil von 79% mit ESP ausgestatteter Neufahrzeuge in Deutschland im Jahre 2007, wird ESP mit steigender Tendenz in absehbarer Zeit bei uns zur Verhinderung von Schleuderunfällen Pflicht.

Die USA schreibt per Gesetz vor, dass alle Pkw ab dem Modelljahr 2012 mit ESP auszustatten sind.

Um dieser Entwicklung gerecht zu werden, bieten wir Ihnen exklusiv eine Ausbildung zum Bosch-Fahrzeugtechniker für Bremssysteme an. Lernen Sie den Umgang mit modernsten Prüf- und Diagnosegeräten kennen und bieten Sie Ihren Kunden höchste Sicherheits- und Zufriedenheitsgarantie.



Bosch-Ausbildungsreihen



Bosch-Systemtechniker/Kfz-Service-Techniker 1 987 727 533

KB-T-Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724	S. 69
↓			
Elektrik/Elektronik Modul 1 (für Mitarbeiter/Innen mit geringem Fachwissen in der Elektrik/Elektronik)	4,0 Tage	1 987 727 500	S. 15
↓			
EK 1 / EK 2 / EK 3	je 4,0 Tage	1 987 727 520- / 521 / 522	S. 20
↓			
ESI[tronic] optimal einsetzen und nutzen	2,0 Tage	1 987 727 501	S. 23
↓			
Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	2,0 Tage	1 987 727 502	S. 16
↓			
Karosserie- und Komfortelektronik 1	3,0 Tage	1 987 727 504	S. 17
↓			
Benzineinspritztechnik 1 / 2 und 3	je 3,5 Tage	1 987 726 102 / 116 / 120	S. 31
↓			
Bosch-Bremssysteme und Bosch Pkw ABS	4,0 Tage	1 987 726 351	S. 53
↓			
Fahrzeugmechanik	4,0 Tage	1 987 727 570	S. 50
↓			
Dieselfahrzeugtechnik 2 (Voraussetzung Teilnahme Dieselfahrzeugtechnik 1 oder Vortraining)	3,0 Tage	1 987 727 557	S. 48
↓			
Optional - Vorbereitungslehrgang BST/KST Prüfung			S. 94
↓			
BST/KST Prüfung			
↓			
Bosch-Systemtechniker/Kfz-Service-Techniker			

Der staatlich geprüfte Kraftfahrzeug-Service-Techniker ist sowohl für Instandhaltungs- und Diagnoseaufgaben als auch für Beratungs- und Serviceaufgaben qualifiziert und bildet damit die Schnittstelle zwischen Werkstatt und Kundenbetreuung.

Das staatlich anerkannte Kfz-Service-Techniker-Zertifikat kann auf Antrag beim Praxisteil der Meisterausbildung angerechnet werden und eröffnet somit weitere Weiterbildungs- und Aufstiegsmöglichkeiten.

14 Lehrgänge und ein Zertifikat helfen, die Qualität Ihrer Werkstatteleistungen zu verbessern und auf einem angemessenen Niveau zu halten. Nutzen Sie diese Möglichkeit, um sich einen Wettbewerbsvorteil zu verschaffen. Auch wenn Sie sich für eine andere Ausbildung entschieden haben, werden Ihnen hier einzelne Schulungen anerkannt und können sich im Laufe von max. 3 Jahren zum BST/KST ausbilden. Bei Fragen zu dieser Ausbildungsreihe beraten wir Sie gerne.



Bosch-Diagnosetechniker

1 987 727 543

Ausbildung nur für Bosch-Full-Service Konzeptpartner (BCS und AC)

KB-T-Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724	S. 69
↓			
CBT Elektrik/Elektronik durchgearbeitet (für Mitarbeiter/Innen mit geringem Fachwissen in der Elektrik/Elektronik)		1 987 726 391	S. 68
oder			
Elektrik/Elektronik - Modul 1 (für Mitarbeiter/Innen mit geringem Fachwissen in der Elektrik/Elektronik)	4,0 Tage	1 987 727 500	S. 15
↓			
ESI[tronic] optimal einsetzen und nutzen	2,0 Tage	1 987 727 501	S. 23
↓			
FSA-Anwendung xxx -	(Abhängig vom Diagnosegerät im Betrieb)		
oder			
KTS-Anwendung xxx -	(Abhängig vom Diagnosegerät im Betrieb)		
↓			
Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	2,0 Tage	1 987 727 502	S. 16
↓			
Messen, Prüfen von Sensoren	2,0 Tage	1 987 726 257	S. 19
↓			
Benzineinspritztechnik 1	3,5 Tage	1 987 726 102	S. 31
↓			
Benzineinspritztechnik 2	3,5 Tage	1 987 726 116	S. 32
↓			
Service an neuen Bremssystemen	1,5 Tage	1 987 726 393	S. 53
↓			
Dieselfahrzeugtechnik 2 Voraussetzung Teilnahme Dieselfahrzeugtechnik 1 oder Vortraining	3,0 Tage	1 987 727 557	S. 48
↓			
Bosch-Diagnosetechniker Prüfung	1,0 Tage		

Bosch-Diagnosetechniker

Immer komplexere und miteinander verknüpfte Systeme machen unsere Kraftfahrzeuge zu rollenden Hightech-Fahrzeugen. Der Wettbewerbsvorteil besteht darin, schneller zu warten, zu diagnostizieren und zu reparieren. Effektive Service- und Diagnosearbeiten unter Einsatz der ESI[tronic] und der Bosch-Diagnosegeräte helfen die Qualität Ihrer Werkstatteleistungen zu verbessern.

Im Laufe von ca. 22 Tagen in max. 3 Jahren erhalten Sie ein umfangreiches Wissen im Umgang mit modernen Prüf- und Diagnosegeräten. Der Bosch-Diagnosetechniker zeichnet sich durch ein systematisches, professionelles und lösungsorientiertes Arbeiten aus.



Bosch-Ausbildungsreihen

BST/KST-A 2011/2012 - Bosch-System-techniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker Aufbau

1987727531

Lehrgangsdauer: 4,5 Tage

Teilnehmer Aufbautraining für Bosch Systemtechniker/-in und Kraftfahrzeug-Servicetechniker/-in . Teilnehmer werden gezielt eingeladen.

**Deutschland
Plochingen**

KW 17 | Mo - Fr
23.-27.04.2012

Voraussetzung Bestandene Bosch Systemtechniker und / oder Kraftfahrzeug-Servicetechniker Prüfung.

**Deutschland
Plochingen**

KW 21 | Mo - Fr
21.-25.05.2012

Lernziel Der Spezialist erweitert sein Wissen an aktuellen elektronisch geregelten Systemen. Er wird auf den neuesten Stand der Diagnose- und Prüftechnik gebracht, um schnell und effizient Fehlerfindung an modernen Systemen durchführen zu können.

**Deutschland
Plochingen**

KW 25 | Mo - Fr
18.-22.06.2012

Lehrgangsinhalt

- Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen
- EDC Systeme.
- Batteriemanagement Systeme.
- Motronic Multi Air System.
- Komfort Elektrik.
- Fahrzeugvernetzung.
- Effektiver Einsatz von ESI[tronic], CAS / CAS-[plus] und KTS5xx, KTS200, KTS340. Fehlereingrenzung mit dem Computer Aided Service CAS und CAS-[plus] in der Praxis an modernen Bosch-Motortestern.
- Sonderthemen aus der Gruppe.
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe.

**Deutschland
Plochingen**

KW 45 | Mo - Fr
05.-09.11.2012

Sonstiges Dieser Lehrgang beinhaltet auch die Sachkunde "Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen" - Dauer 2,0 Tage.

**Deutschland
Plochingen**

KW 46 | Mo - Fr
12.-16.11.2012

Vorbereitungslehrgang Bosch-System-techniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker

1987726793

Lehrgangsdauer: 4,5 Tage

Teilnehmer Mitarbeiter/-in , die zur Bosch Systemtechniker/-in oder Kraftfahrzeug Servicetechniker/-in Ausbildung angemeldet sind und kurz vor der Prüfung stehen. Teilnehmer werden gezielt eingeladen.

**Deutschland
Plochingen**

KW 43 | Mo - Fr
22.-26.10.2012

Lernziel Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Bosch-Systemtechniker / Kraftfahrzeug-Servicetechniker Ausbildung. Überwindung von Prüfungsbarrieren. Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen.

Lehrgangsinhalt

- Benzineinspritzsysteme.
- Dieselsysteme.
- Elektriksysteme.
- Elektroniksysteme.



Meisterlehrgang 2011/2012

1987727581

Lehrgangsdauer: 4,0 Tage

Teilnehmer Produktiv in der Werkstatt mitarbeitende Kfz-Meister/-innen.

Lernziel Die Anforderungen an den Meister/Technischen Leiter im Kfz-Betrieb sind enorm. Oft bleibt dem Meister der an allen Brennpunkten im Betrieb sattelfest sein muss, nicht die Zeit um sich technisch auf dem neusten Stand zu halten. Wir betrachten alle Systeme oberflächlich und tauchen bei Bedarf (soweit technisch möglich) in die Tiefe der Systeme ein.

Lehrgangsinhalt Besonderheiten, Neuheiten z.B.:

- Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen,
- EDC Systeme,
- Batteriemanagement Systeme,
- Motronic Multi Air System,
- Komfort Elektrik,
- Fahrzeugvernetzung,
- Effektiver Einsatz von ESI[tronic], CAS / CAS-plus und KTS5xx, KTS200, 340,
- Fehlereingrenzung mit dem Computer Aided Service CAS und CAS-plus in der Praxis an modernen Bosch-Motortestern,
- Sonderthemen aus der Gruppe,
- und Erfahrungsaustausch in der Gruppe.

Sonstiges Dieser Lehrgang beinhaltet auch die Sachkunde "Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen" - Dauer 2,0 Tage.

Deutschland

Plochingen

KW 19 | Mo - Do
07.-10.05.2012

Österreich

Wien

KW 25 | Mo - Do
18.-21.06.2012

... und so einfach finden Sie uns in Plochingen (DE)

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Ab Bahnhof Plochingen ca. 7 Min. zu Fuß zum Werk Plochingen.

Anreise mit dem Pkw

Autobahn A8 Abfahrt Wendlingen auf die B313/B10 Richtung Esslingen/Plochingen. Ausfahrt B10 Plochingen/Deizisau Ost und der Beschilderung Plochingen/Stadtmitte folgen. Am Ende der Brücke den Kreisverkehr um 270 Grad umfahren (3. Abzweigung) und in die Fabrikstraße abbiegen. Den nächsten Kreisverkehr um 180 Grad umfahren (an der 2. Ausfahrt verlassen) und die Robert-Bosch-Str. weiterfahren. Nach ca. 50 m befindet sich der Besucherparkplatz auf der rechten Seite.

Anreise mit dem Flugzeug ab Flughafen Stuttgart

Nord Richtung Flughafenstraße. Bei Flughafenstraße links abbiegen. Rechts halten Richtung A8 (Schilder nach A8/München/Ulm). Die Auffahrt auf A8 nehmen. Bei Ausfahrt 55 – Wendlingen in B313 Richtung Köngen/Göppingen/Plochingen einfädeln. Ausfahrt Richtung Wernau. Bei Kirchheimer Straße/L 1207 rechts abbiegen. Bei Esslinger Straße/L 1250 links abbiegen, weiter auf L 1250 und den Kreisverkehr passieren. Im Kreisverkehr erste Ausfahrt (L 1192/Neckarstraße) nehmen. Bei L 1201/Schorndorfer Straße. rechts abbiegen. Einfahrt Plochingen.

Robert Bosch GmbH

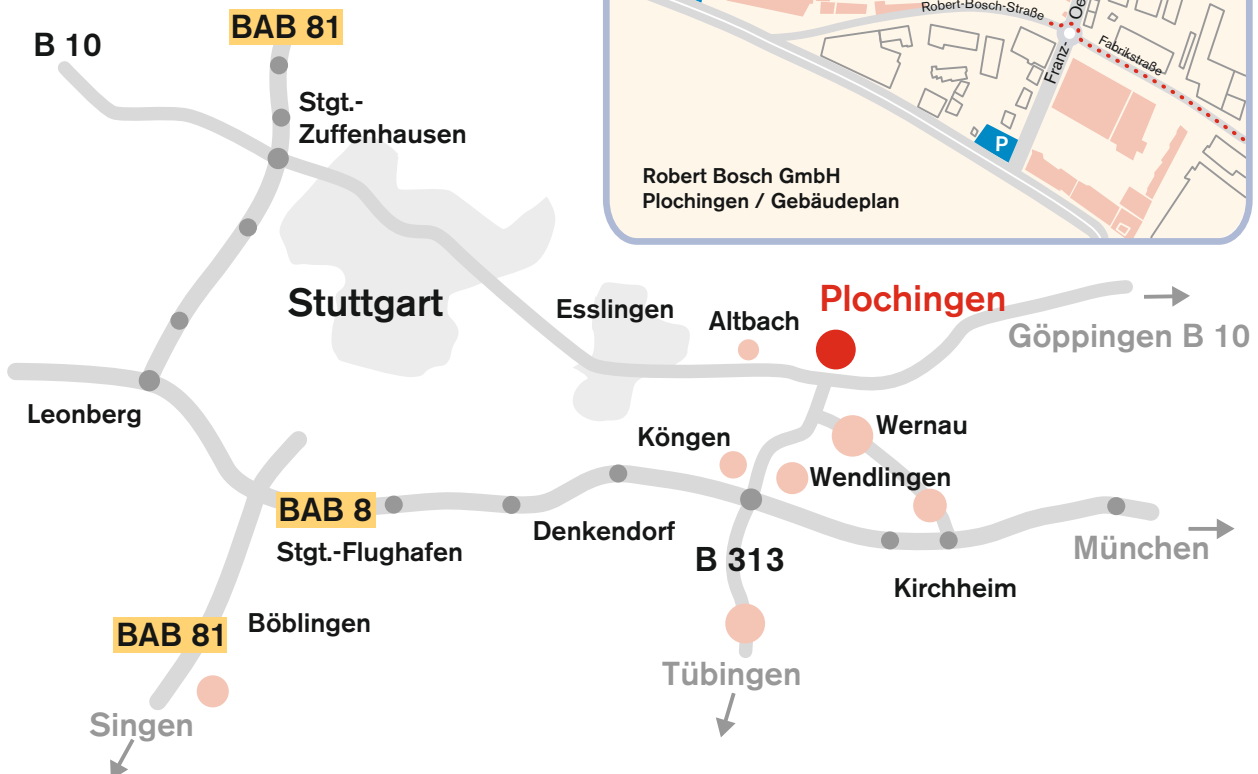
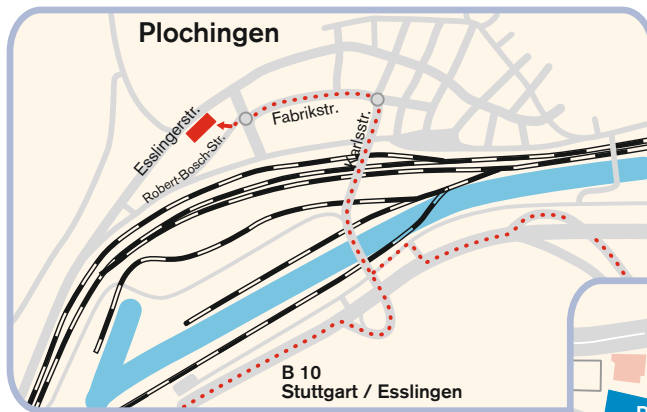
Geschäftsbereich Automotive Aftermarket
Robert-Bosch-Straße 4 (ehemals Fabrikstr. 4)
73207 Plochingen

Telefon: +49 (0)7153 666-131

Telefon: +49 (0)7153 666-132

Fax: +49 (0)7153 666-134

Bosch Service Training Center



... und so einfach finden Sie uns in Wien (Österreich)

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- U1 bis Südtiroler Platz
- umsteigen Autobuslinie 69A (Richtung Simmering) bis Haltestelle „Geiereckstraße“
- Oder Straßenbahnlinie 6 (Richtung Simmering) bis Haltestelle „Geiereckstraße“

Anreise mit dem Pkw

- Südost-Tangente bis Abfahrt Gürtel
- Richtung Südbahnhof
- bei 2. Ampel links in die Ghegastraße
- geradeaus und bei der 2. Ampel links in die Arsenalstraße abbiegen
- beim Bosch-Gebäude links in die Hüttenbrennergasse abbiegen und der Einbahnstraße in die Gänsbachergasse folgen

Bosch Service Training Center



Robert Bosch AG

Gänsbachergasse 1
Tor 7
A-1110 Wien

Telefon: +43 (0)1 797 22-1034

Fax: +43 (0)1 797 22-1098



... und so einfach finden Sie uns in Otelfingen (Schweiz)

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Ab Zürich Hauptbahnhof mit der S-Bahn-Linie 6 in Richtung Baden fahren bis zur Haltestelle Otelfingen Golfpark, danach zu Fuss (ca. 3 Min.) bis zum Firmensitz der Robert Bosch AG.

Anreise mit dem Pkw

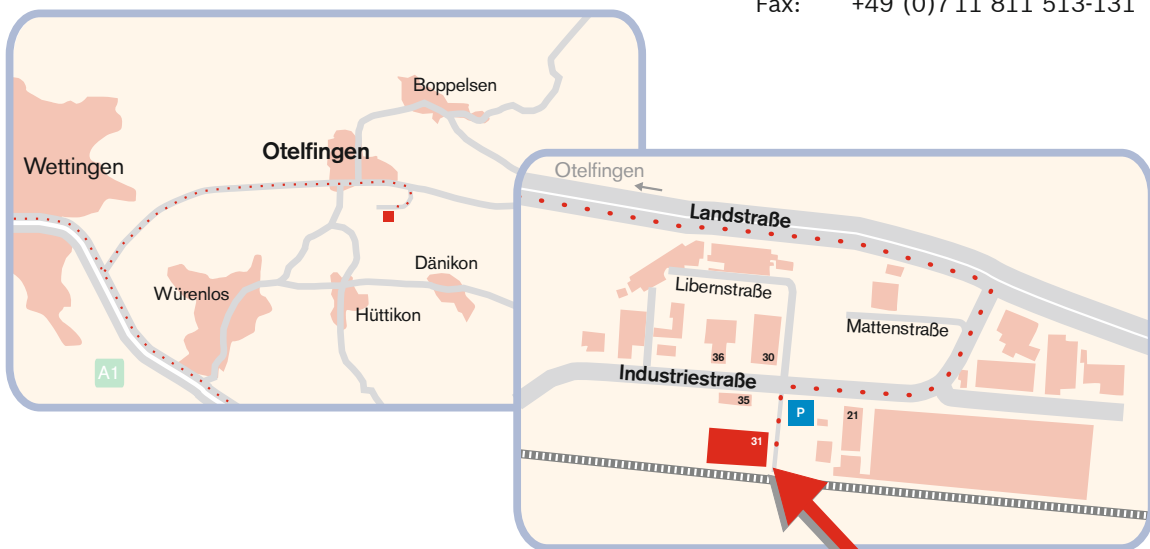
Auf der Autobahn A1 bis zur Ausfahrt „Wettingen/Otelfingen“ fahren. Danach dem Strassenverlauf in Richtung Otelfingen folgen. Die Ortschaft Otelfingen durchqueren, am Kreisverkehr die zweite Ausfahrt benutzen und bis zum Schild „Otelfingen Industrie“ fahren. Kurz vor der AVIA-Tankstelle rechts abbiegen in Richtung Industrie, dem Strassenverlauf folgen und nach ca. 200 m in den Parkplatz „Bosch-Schulung“ abbiegen.

Robert Bosch AG

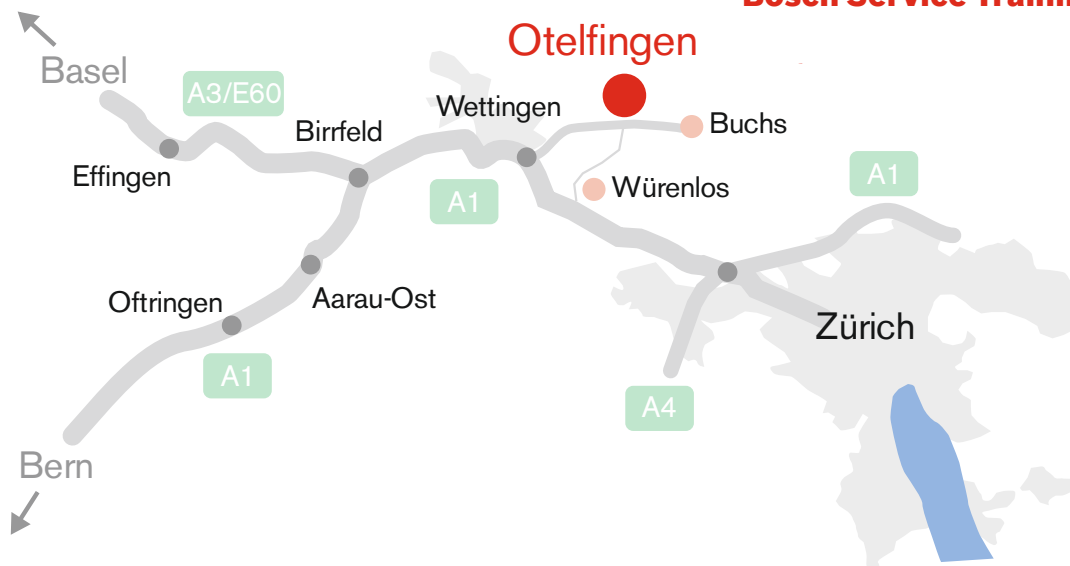
Industriestrasse 31
CH-8112 Otelfingen ZH

Für Schulungen in der Schweiz
Telefon: +41 (0)44 847 15 85
Fax: +41 (0)44 847 15 29

Für Schulungen in Deutschland
Telefon: +49 (0)7153 666-131
Fax: +49 (0)711 811 513-131



Bosch Service Training Center



Abkürzungsverzeichnis

A	ABS	Anti blockiersystem	LITRONIC	Light Electronic (Bosch Xenon-Lichtsystem)
	ACC	Active/Adaptive Cruise Control (auch: ACC, Abstandsregeltempomat)	LPG	Liquified Petroleum Gas (Flüssiggas, „Autogas“)
	ACU	Acceleration Control Unit (Radschlupfsystem)	LIN	Local Interconnect Network
	AGM	Absorbent Glass Mat (Batterieart)	M	Mercedes-Benz
	ALB	Automatisch-Lastabhängige Bremse	Motronic	Motorelectronic
	ALDA, ARD	Aufschaltgruppe Einspritzpumpe	MOST	Media Oriented Systems Transport (Multimedia-Bus für Audio und Video)
	ASR	Antriebs schlupfregelung	O	OBD
	AU	Abgas untersuchung		On-Board-Diagnose
B	BDE	Benzin direkteinspritzung	P	PLA
	BST	Bosch-Servicetechniker		Pneumatische Leerlaufanhebung
C	CAN	Controller Area Network	PLD	Pumpe-Leitung-Düse
	CAS/CAS[plus]	Computer Aided Service	PDE	Pumpe-Düse-Einheit
	CBT	Computer Based Training	R	RSV
	CNG	Compressed Natural Gas (komprimiertes Erdgas)	RS, RSF	Regler Schwenkfeder Verstellregler
	CR, CRIN	Common Rail, Common Rail,	ROV	Regler Schwenkfeder, Regler Spiralfeder Fahrregler
D	DFM	DF-Monitor bzw. Drehzahl fühler-Monitor	RQ, RQV, RQV-K	Rotierende Hochspannungsverteilung
E	EBM	Elektronisches Batterie management	RUV	Regler Querfeder, Regler Querfeder Verstellregler, Regler Querfeder Verstellregler – Kurvengesteuert
	EDC	Electronic Diesel Control (Elektronisches Diesel-Motormanagementsystem)	S	SBC
	EK-Messplatz	Elektronik-Messplatz		Sensotronic Brake Control (elektrohydraulisches Bremssystem)
	EL	Elektronik/Erhöhte Leerlaufdrehzahl	SD	Steuergeräte-Diagnosesoftware
	ELR	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung	SIS	Service Information System
	EOBD	Europäische On-Board-Diagnose	Smart Charge	Batterie-Aufladung
	EP	Einspritzpumpe	T	TCS
	EPS	Einspritzpumpenprüfstand		Traction Control System (siehe ASR)
	EPS	Electro-mechanic Power-assisted Steering (Elektro-mechanische Servolenkung)	U	UI
	ESI[tronic]	Elektronische Service Informationen (Techn. u. kaufm. Informationen für die Werkstatt)	UIS	Unit Injector (Pumpe Düse für UIS)
	ESP	Elektronisches Stabilitätsprogramm	UP	Unit Injector System
F	FSA	Bosch-Prüftechnik zur Fahrzeugsystem-Analyse	UVV	Unit Pump
G	GAP	Gasanlagenprüfung	V	Unfall-Verhütungs-Vorschriften
	GASB	Geprüfter Automobil-Service-Berater	VDM	Vehicle Dynamics Management
	GSP	Gassystemeinbauprüfung	VE-Pumpe	Verteilereinspritzpumpe Typ VE
H	H-Pumpe	Hydraulikpumpe	VR-Pumpe	Verteilereinspritzpumpe Typ VR
J	Jetronic	Bosch-Benzineinspritzsysteme	VSC	Voltage Source Control (Spannungs-Quellen-Kontrollsystem)
K	KB-T	Kundenberatungs-Training		
	KDB	Kundenberater		
	KST	Kraftfahrzeug-Servicetechniker		
	KTS	Kleintestersysteme oder KleintesterSerie		
	KMA	Kontinuierliche Mengen-Analyse		
L	LDA	Ladedruckabhängiger Vollastanschlag		

Impressum:

Schulungsprogramm 2012
für Kraftfahrzeug-Technik

Gültigkeit:
bis 31.12.2012

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
AA/SEC2
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
www.bosch.de

Rechtliche Bestimmungen:
Copyright 2012
Robert Bosch GmbH

Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck, Aufnahme in
Online-Dienste und Internet
sowie Vervielfältigungen auf
Datenträger wie CD, DVD etc., auch
auszugsweise, nur nach vorheriger
schriftlicher Zustimmung des
Herausgebers.

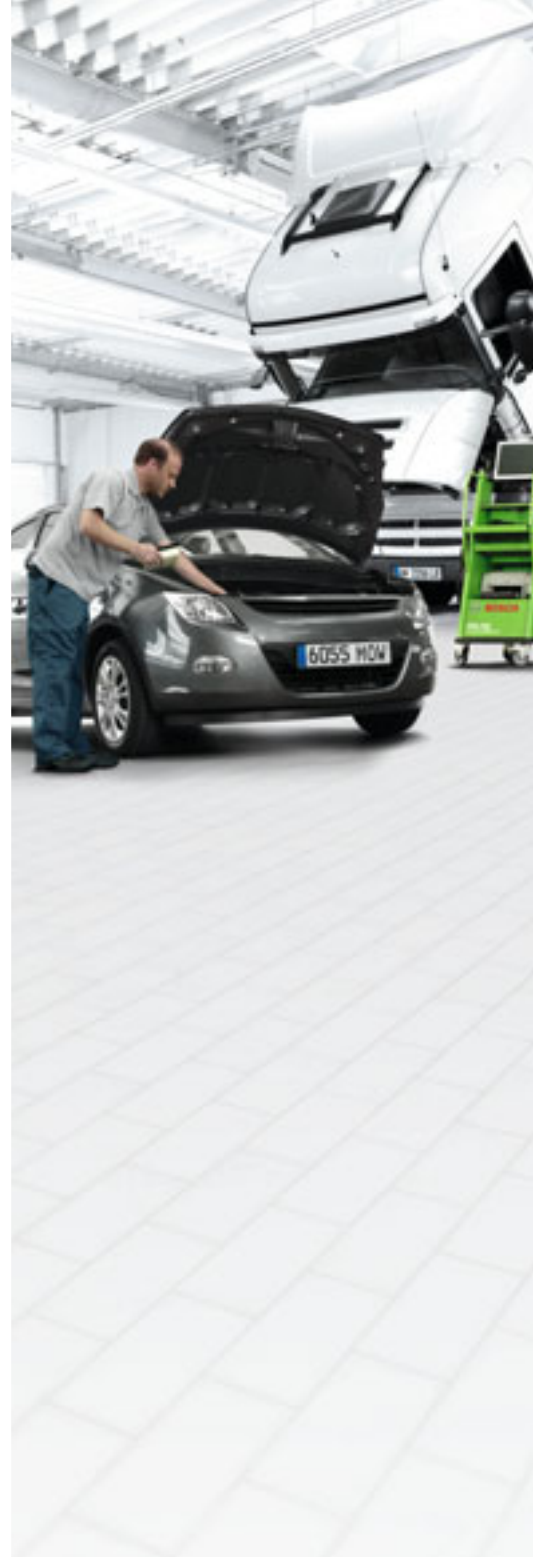
Druckfehler, Änderungen und
Irrtümer vorbehalten.

Mehr Informationen unter:
www.werkstattportal.bosch.de
www.werkstattportal.bosch.at
www.werkstattportal.bosch.ch

00.00.89

AA/SEC 1 987 714 144/201112

DE 477 560 50



BOSCH

Technik fürs Leben