



Programme des cours **Service Training 2011** Technique automobile



BOSCH

Des technologies pour la vie

Utiliser et exploiter ESI[tronic]

1 987 727 775

Durée du cours: 1 Jour

Participants Cours de base pour électriciens auto ou mécaniciens auto ayant terminé leur formation professionnelle.

Suisse, Otelfingen
01.02.2011

Objectif Utilisation sûre et efficace d'ESI[tronic]. Lire et comprendre des schémas de câblage. Eviter les erreurs fondamentales dans le traitement des clients.

Contenu du cours Vue d'ensemble des CD. Commande d'ESI[tronic], exercices pratiques. Particularités des schémas sur CD-P. Bases de l'utilisation d'un PC. Conception et utilisation de l'archive DVD (système de microcartes) avec exercices pratiques. Distinction entre instruction brève et instruction de base. Conception du système de microcartes pour données de référence et remise en état d'agrégats. SIS/CAS/CAS[plus] et KTS. Bases des schémas de câblage. Utilisation du système d'informations Autodata. Contrôle du résultat d'assimilation. Dans la pratique, les exercices pratiques s'effectuent à l'aide de feuilles de travail.

Utilisation du KTS pour les professionnels

1 987 726 021

Durée du cours: 1 Jour

Participants Electriciens auto / mécaniciens auto d'ateliers qui utilisent déjà le testeur de diagnostic KTS ou clients intéressés par cet appareil de diagnostic.

Suisse, Otelfingen
09.02.2011

Objectif Utilisation sûre du KTS en association avec CAS[plus] et ESI[tronic] sur le véhicule.

Contenu du cours Explication des possibilités de mise en oeuvre de la famille KTS. Utilisation sûre du diagnostic des appareils de commande avec un système actuel. **«Pas de formation aux systèmes automobiles»** Possibilités de mesure avec le multimètre et l'oscilloscope. Liaison avec CAS[plus] et ESI[tronic]. Recherches d'erreurs et mesures de systèmes électroniques. Accessoires KTS. **L'accent porte principalement sur la technique de mesure KTS et les fonctions KTS.**

Systèmes de gestion des batteries électriques et de charge des réseaux de bord électriques

1 987 727 816

Durée du cours: 2 Jours

Participants Electriciens / mécaniciens / chefs d'atelier / mécatroniciens / carrossiers et constructeurs de véhicules possédant de bonnes connaissances techniques et électroniques. Bonnes connaissances des applications KTS.

Suisse, Otelfingen
03.-04.02.2011

Objectif Réalisation autonome des travaux de contrôle et de réparation sur les différents systèmes.

Contenu du cours Constitution et fonctionnement des systèmes suivants:

- Contrôle des alternateurs
- Contrôle des démarreurs
- Nouveaux alternateurs
- Signaux des alternateurs modernes DFM, W, S
- Systèmes de charge modernes, par ex. sur Audi A6 (commande de réseau de bord à une batterie) ou sur MB Classe E (W211) (commande de réseau de bord à deux batteries)
- Voltage-Source-Control (commande de réseau de bord à deux batteries) par ex. sur MB SL Roadster (R230)

Contrôle des systèmes dans le véhicule à l'aide d'ESI[tronic], CAS/CAS[plus] et KTS.

**Bosch LITRONIC ®,
technique d'éclairage
automobile moderne et diagnostic**

1 987 727 807

Durée du cours: 1 Jour

Participants Mécaniciens auto / réparateurs-mécaniciens auto / électriciens auto / contremaîtres auto expérimentés dans l'utilisation du système ESI[tronic] et du KTS.

Suisse, Otelfingen

Veillez vous inscrire sur préavis!

Détermination de la date après réception d'au moins 7 inscriptions.

Objectif Exécution autonome de travaux de contrôle/remise en état et du diagnostic de véhicules équipés du système Bosch-Litronic.

Contenu du cours Générations Litronic, composants et fonctions, prescriptions de sécurité, réglages des phares, possibilités de réparation, possibilités de post-équipement, diagnostic système. Contrôle du système sur le véhicule. Elaboration de stratégies et de possibilités de diagnostic.



**Diagnostic des systèmes
Common Rail véhicules légers Bosch**
Durée du cours: 2 Jours

1 987 726 292

Participants Electriciens / mécaniciens / chefs d'atelier /
mécatroniciens / contremaîtres ayant une
expérience pratique dans le domaine du diesel
et du diagnostic des véhicules.

Suisse, Otelfingen
07. – 08.04.2011

Objectif Découverte des fonctions de diagnostic des
centrales de commandes. Utilisation pour la
recherche ciblée des défauts sur les systèmes
Common Rail Bosch de toutes les
générations.

Contenu du cours Structure et fonctions des différentes générations
de Common Rail Bosch. Déroulement et
fonctionnement du logiciel de diagnostic et des
différentes fonctions de test avec le testeur de
diagnostic KTS de Bosch. Stratégies de
diagnostic et recherche ciblée des défauts ainsi
que leur suppression.
Application des différents Service Tools en vue
d'une recherche des défauts ciblée, donc rapide,
sur le véhicule.
Contrôle des résultats de la formation.

Service et maintenance sur les nouveaux systèmes de freinage

1 987 726 393

Durée du cours: 1,5 Jours

Participants mécatronicien d'automobiles / mécanicien en maintenance d'automobiles / mécanicien sur automobiles / électricien sur automobiles

Suisse, Otelfingen
21. - 22.06.2011

Conditions: connaissances techniques et d'utilisation du logiciel ESI[tronic] ainsi que du KTS sont un avantage.

Objectif pour la maintenance et le service, les systèmes de freinage modernes ne peuvent plus être maîtrisés sans l'utilisation d'un KTS. Les participants apprennent à connaître les fonctions relatives aux manipulations de maintenance et de service des différents systèmes en relation avec le KTS.

Contenu du cours

- changement de garniture de frein pour les systèmes de frein de stationnement électriques
- désactivation de secours des systèmes de frein de stationnement électriques
- configuration et réglage de base des garnitures de frein après remplacement
- changement de garniture de frein sur véhicule équipé du système SBC
- changement de liquide de frein
- codage de variante après échange de centrale de commande
- initialisation du capteur d'angle de braquage
- test d'actionneurs
- calibrage de capteurs d'accélération

Travaux pratiques sur véhicules en rapport avec les thèmes mentionnés ci-dessus.

... et c'est si simple de nous trouver à Otelfingen (Suisse)

Arrivée avec les transports publics

À partir de la gare principale de Zurich, prendre le train S6 en direction de Baden et le quitter à l'arrêt Otelfingen Golfpark, de là en quelque 3 minutes à pied on arrive au siège de Robert Bosch SA.

Arrivée en voiture

Quitter l'autoroute A3 à la sortie «Wettingen/Otelfingen». Ensuite, suivre les panneaux Otelfingen. Traverser la localité, au giratoire prendre la deuxième sortie et poursuivre jusqu'au panneau «Otelfingen Industrie». Peu avant la stationservice, tourner à droite en direction de l'industrie, suivre la route et quelque 200 m plus loin entrer dans le parking «Bosch-Schulung».

Robert Bosch AG

Industriestrasse 31
CH- 8112 Otelfingen ZH

Pour les participants en Suisse
Téléphone: +41 (0)44 847 15 85
Fax: +41 (0)44 847 15 29

Pour les participants en Allemagne
Téléphone: +49 (0)71 53 666-131
Fax: +49 (0)7 11 811 513-131



Un **investissement** rentable. Service Training chez Bosch

Un problème – trois possibilités:

Rester dans les chiffres noirs avec la Hotline ...

• Après 3h de recherches, le mécanicien n'a toujours pas trouvé
CHF – 270.00
• diagnostic interrompu (sans facturation)

• **salaire perdu parce que non facturé** CHF – 270.00

• Après 2h de recherches, le mécanicien appelle le patron CHF – 180.00

• le patron trouve après 0,5 h CHF – 55.00

• exécution de la réparation CHF – 40.00

• facture (selon devis) CHF + 195.00

• **salaire perdu parce que non facturé** CHF – 80.00

• Après 1h de recherches, le mécanicien appelle la Hotline CHF – 90.00

• la Hotline aide de manière ciblée CHF 0.44*

• exécution de la réparation CHF – 40.00

• facture (selon devis) CHF + 195.00

• **bénéfice** CHF + 65.00

Appel de la Hotline

* moins les frais de la Hotline; les abonnés d'ESI[tronic]-C (instructions de réparation et logiciels de contrôle) paient - en plus du forfait mensuel de CHF 20.00 - uniquement des frais téléphoniques de CHF 0.44/min, le rappel est gratuit.

... et décharger considérablement le patron.

Taux horaires utilisés : mécanicien CHF 90.00/h, patron CHF 110.00/h

Le calcul est simple : la Hotline est bonne pour votre bénéfice

En forme pour l'avenir – avec le savoir-faire de Bosch

1. Des formateurs hautement qualifiés axés sur la pratique et disposant du savoir-faire des initiés
2. Formations conformes aux méthodes didactiques les plus avancées
3. Contenus des formations spécialement adaptés aux besoins des clients et à la pratique
4. Equipement de formation complet et varié
5. Formation de première main aux systèmes et aux composants les plus avancés
6. Compétence système et expérience d'un des premiers équipementiers de première monte
7. Connaissances encyclopédiques des systèmes modernes de la technologie automobile y compris la mécanique
8. Enseignement d'une manière de procéder méthodique lors de la recherche des défauts
9. Accent marqué dans la pratique sur des types de véhicules présent sur le marché
10. Learning by doing – les participants travaillent sur différents véhicules, des moteurs mobiles en état de fonctionner et avec une simulation sophistiquée des erreurs sur des dispositifs d'essai
11. Cours de formation dans le monde entier



BOSCH

Des technologies pour la vie